# ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ

# ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

**(σε ισχύ στις 10.04.2024)**

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΩΝ ΠΙΟ ΠΡΟΣΦΑΤΩΝ ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΥΙΟΘΕΤΗΘΗΚΑΝ

(αναφορά στον Αύξοντα αριθμό του Νομοθετήματος, στο κάθε Μέρος)

**ΜΕΡΟΣ I : Εθνικά Νομοθετήματα Εμπορικής Ναυτιλίας**

ΜΕΡΟΣ I A : **27, 35**

ΜΕΡΟΣ I B :

**ΜΕΡΟΣ II : Διεθνή Νομοθετήματα Εμπορικής Ναυτιλίας**

ΜΕΡΟΣ II A

ΜΕΡΟΣ II B:

ΜΕΡΟΣ II Γ:

ΜΕΡΟΣ II Δ:

 **ΜΕΡΟΣ III : Νομοθετήματα αναφορικά με Άλλα Συναφή Ναυτιλιακά Θέματα**

ΜΕΡΟΣ III A :

ΜΕΡΟΣ III B: **3**

ΜΕΡΟΣ III Γ:

ΜΕΡΟΣ III Δ:

ΜΕΡΟΣ III Ε: **18**

*Καταρτίστηκε από τον Τομέα Νομικών Θεμάτων του Υφυπουργείου Ναυτιλίας της Κυπριακής Δημοκρατίας*

##

##  ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

## ΜΕΡΟΣ Ι / ΕΘΝΙΚΑ ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Α . Νομοθετήματα που υιοθετήθηκαν μετά την Ανεξαρτησία (1960)………………………………………………………………………………………... **3**

Β . Νομοθετήματα που υιοθετήθηκαν πριν την Ανεξαρτησία (1960)……………………………………………………………………………………… **21**

## ΜΕΡΟΣ ΙΙ / ΔΙΕΘΝΗ ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Α. Πολυμερείς Συμβάσεις που κυρώθηκαν από την Κυπριακή Δημοκρατία………………………………………………………………………………… **22**

##  Β. Πολυμερείς Συμβάσεις που υιοθετήθηκαν δυνάμει της Διαδικασίας της Κρατικής Διαδοχής σε Διεθνείς Συμβάσεις……………………………………………………………..33

Γ. Διμερείς Συμβάσεις που συνομολογήθηκαν από την Κυπριακή Δημοκρατία………………………………………………………………………………….**34**

## Δ . Διμερείς Συμφωνίες που υιοθετήθηκαν δυνάμει της Διαδικασίας της Κρατικής

## Διαδοχής σε Διεθνείς Συμβάσεις………………………………………………………………………………… 38

**ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ / ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑΤΑ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΑΛΛΑ ΣΥΝΑΦΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ**

 Α. Νομοθετήματα Δικαίου της Θάλασσας **…………………………………………… .. 39**

 Β. Νομοθετήματα Θαλάσσιας Ρύπανσης **……………………………………………… 42**

 Γ. Νομοθετήματα Αλιείας **…………………………………………… ………………… 42**

Δ. Νομοθετήματα Ναυσιπλοΐας Αναψυχής -θαλάσσιων δραστηριοτήτων αναψυχής **… 43**

Ε. Νομοθετήματα για διάφορα άλλα συναφή ναυτιλιακά θέματα **……… …………….. 44**

Σε σχέση με την προηγούμενη έκδοση του παρόντος Κατάλογου, νομοθετήματα τα οποία υιοθετηθήκαν κατά το τρέχον έτος εντοπίζονται με κίτρινο χρώμα. Τα πιο πρόσφατα νομοθετήματα που υιοθετήθηκαν κατά το τρέχον έτος φέρουν επίσης και την ένδειξη **ΝΕΟ.**

Νομοθετήματα τα οποία υιοθετήθηκαν κατά το προηγούμενο έτος εντοπίζονται με μπλε χρώμα .

## ΜΕΡΟΣ Ι / ΕΘΝΙΚΑ ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑΤΑ

**Α . Νομοθετήματα που υιοθετήθηκαν μετά την Ανεξαρτησία (1960)**

*( ΣΗΜΕΙΩΣΗ : Νομοθετήματα τα οποία σημειώνονται με (\*) σχετίζονται με την εμπορική ναυτιλία, εμπίπτουν όμως στη δικαιοδοσία Υπουργείων διαφορετικών από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας. Νομοθετήματα τα οποία σημειώνονται με (+) περιέχουν πρόνοιες οι οποίες σχετίζονται με την εμπορική ναυτιλία. Νομοθετήματα τα οποία σημειώνονται με τα αρχικά* ***(ΕΝ)****, αποτελούν εναρμονιστικά νομοθετήματα για τη μεταφορά/υιοθέτηση του Κοινοτικού Κεκτημένου).*

1. Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμος του 1963 (Ν. 45/63). (Ε.Ε. Αρ. 259, Παρ. Ι, ημερ. 25.06.1963).

(α) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1965 (Ν. 32/65).(Ε.Ε. Αρ. 422, Παρ. Ι, ημερ. 01.07.1965).

(β) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1968 (Ν. 82/68).(Ε.Ε. Αρ. 667, Παρ. Ι, ημερ. 26.07.1968).

(γ) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1973 (Ν. 62/73).(Ε.Ε. Αρ. 1041, Παρ. Ι, ημερ. 28.09.1973).

(δ) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1973 (Ν. 102/73).(Ε.Ε. Αρ. 1060, Παρ. Ι, ημερ. 21.12.1973).

(ε) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1979 (Ν. 42/79).(Ε.Ε. Αρ. 1517, Παρ. Ι, ημερ. 11.05.1979).

(στ) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1980 (Ν. 25/80).(Ε.Ε. Αρ. 1605, Παρ. Ι, ημερ. 23.05.1980).

(ζ) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1982 (Ν. 14/82).(Ε.Ε. Αρ. 1770, Παρ. Ι, ημερ. 09.04.1982).

(η) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1986 (Ν. 57/86).(Ε.Ε. Αρ. 2142, Παρ. Ι, ημερ. 16.05.1986).

(θ) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1987 (Ν. 64/87).(Ε.Ε. Αρ. 2226, Παρ. Ι, ημερ. 08.05.1987).

(ι) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1995 (Ν. 28(Ι)/95).(Ε.Ε. Αρ. 2963, Παρ. Ι(Ι), ημερ. 24.03.1995).

(κ) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1996 (Ν. 37(Ι)/96).(Ε.Ε. Αρ. 3050, Παρ. Ι(Ι), ημερ. 05.04.1996).

(λ) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2003 (Ν. 138(Ι)/2003).(Ε.Ε. Αρ. 3758, Παρ. Ι(Ι), ημερ. 03.10.2003). ).  ***(ΕΝ)***

(μ) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2004 (Ν. 169(Ι)/2004).(Ε.Ε. Αρ. 3851, Παρ. Ι(Ι), ημερ. 30.04.2004). ***(ΕΝ)***

(ν) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2005 (Ν. 108(Ι)/2005).(Ε.Ε. Αρ. 4019, Παρ. Ι(Ι), ημερ. 29.07.2005). ***(ΕΝ)***

(ξ) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020 (Ν. 186(Ι)/2020).(Ε.Ε. Αρ. 4794, Παρ. Ι(Ι), ημερ. 17.12.2020).

1. *Το περί Χωρητικότητας Πλοίων Αλλοδαπών Χωρών Διάταγμα*

 *του1965 (Ε.Ε. Αρ. 441, Παρ. ΙΙΙ, ημερ. 30.09.1965, Κ.Δ.Π. 586/65).*

1. *Οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Χωρητικότης Πλοίων) Κανονισμοί του*

 *1974.(Ε.Ε. Αρ. 1067, Παρ. ΙΙΙ (Ι), ημερ. 25.01.1974, Κ.Δ.Π. 16/74).*

*(iii) Οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Χωρητικότης Πλοίων) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 1987.(Ε.Ε. Αρ. 2241, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 10.07.1987, Κ.Δ.Π. 214/87).*

*(iv) Οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αρσις της Εθνικότητας Κυπριακών Πλοίων) Κανονισμοί του 1979.(Ε.Ε. Αρ. 1540, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 27.07.1979, Κ.Δ.Π. 166/79) .*

*(v) Οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αρσις της Εθνικότητας Κυπριακών Πλοίων) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 1979.(Ε.Ε. Αρ. 1557, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 05.10.1979, Κ.Δ.Π. 235/79).*

*(vi) Οι περί της Καταμέτρησης της Χωρητικότητας Πλοίων Μικροτέρων των Είκοσι Τεσσάρων Μέτρων Κανονισμοί του 1993.(Ε.Ε. Αρ. 2798, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 21.05.1993, Κ.Δ.Π.126/93).*

*(vii) Οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Δελτία Ταυτότητας Επιθεωρητών Πλοίων και Εποπτών Πλοίων) Κανονισμοί του 2000.(Ε.Ε. Αρ. 3419, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 14.07.2000, Κ.Δ.Π. 205/2000).* ***(ΕΝ)***

1. Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Πλοίαρχοι και Ναυτικοί) Νόμος του 1963 (Ν.46/63). (Ε.Ε. Αρ. 259, Παρ. Ι, ημερ. 25.06.1963).[[1]](#footnote-1)

 (α) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Πλοίαρχοι και Ναυτικοί) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1965 (Ν. 33/65). (Ε.Ε. Αρ. 422, Παρ. Ι, ημερ. 01.07.1965).

 (β) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Πλοίαρχοι και Ναυτικοί) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1968 (Ν. 69/68).(Ε.Ε. Αρ. 663, Παρ. Ι, ημερ. 05.07.1968).

 (γ) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Πλοίαρχοι και Ναυτικοί) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1969 (Ν. 25/69).(Ε.Ε. Αρ. 719, Παρ. Ι, ημερ. 18.04.1969).

 (δ) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Πλοίαρχοι καιΝαυτικοί)(Τροποποιητικός) Νόμος του 1976 (Ν. 24/76). (Ε.Ε. Αρ. 1278, Παρ. Ι, ημερ. 11.06.1976).

 (ε) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Πλοίαρχοι και Ναυτικοί) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1984 (Ν. 85/84).(Ε.Ε. Αρ. 2009, Παρ. Ι, ημερ. 16.11.1984).

 (στ) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Πλοίαρχοι και Ναυτικοί) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1997 (Ν. 103(Ι)/97). (Ε.Ε. Αρ. 3210, Παρ. Ι, ημερ. 23.12.1997).

 (ζ) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Πλοίαρχοι και Ναυτικοί) (Τροποποιητικός)

 Νόμος του 2002 (Ν. 101(Ι)/2002.)(Ε.Ε. Αρ. 3619.Παρ.Ι(Ι), ημερ.05.07.2002). ***(ΕΝ)***

 (η) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Πλοίαρχοι και Ναυτικοί) (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2002 ( Ν. 233(Ι)/2002.) (Ε.Ε. Αρ. 3670.Παρ.Ι(Ι), ημερ.31.12.2002). ***(ΕΝ)***

 *(i) Οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εδεσματολόγιον Πληρωμάτων) Κανονισμοί του 1964. (Ε.Ε. Αρ. 327, Παρ. ΙΙΙ, ημερ. 25.06.1964, Κ.Δ.Π. 204/64).*

 *(ii) Οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Πιστοποιητικόν Ναυτικής Ικανότητας Ραδιοτηλεγραφητού) Κανονισμοί του 1984. (Ε.Ε. Αρ. 2015, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 07.12.1984, Κ.Δ.Π. 338/84).*

 *(iii) Οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Επίσημα Ημερολόγια , Ναυτολόγια και Εξαμηνιαίες Καταστάσεις) Κανονισμοί του 2001. (Ε.Ε. Αρ. 3517, Παρ.ΙΙΙ(Ι), ημερ. 27.07.2001, Κ.Δ.Π. 297/2001).*

*(iv) Οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Επίσημα Ημερολόγια, Ναυτολόγια και Εξαμηνιαίες Καταστάσεις) ( Τροποποιητικοί ) Κανονισμοί του 2012. (Ε.Ε. Αρ. 4606, Παρ.ΙΙΙ(Ι), ημερ. 23.11.2012, Κ.Δ.Π. 451/2012).*

1. Ο περί Κυπριακών Πλοίων (Απαγόρευσις Μεταφορών) Νόμος του 1966 (Ν. 26/66).(Ε.Ε. Αρ. 501, Παρ. Ι, ημερ. 16.06.1966). [[2]](#footnote-2)

(α) Ο περί Κυπριακών Πλοίων (Απαγόρευσις Μεταφορών) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1971 (Ν. 53/71).(Ε.Ε. Αρ. 901, Παρ. Ι, ημερ. 08.10.1971).

*(i)* *Το περί Κυπριακών Πλοίων (Απαγόρευσις Μεταφορών) Διάταγμα του 1975. (Βόρειο και Νότιο Βιετνάμ). {****Ανάκληση προηγούμενου Διατάγματος*** *}.(Ε.Ε. Αρ. 1194, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 13.06.1975, Κ.Δ.Π. 118/75).*

*(ii) Το περί Κυπριακών Πλοίων (Απαγόρευσις Μεταφορών) Διάταγμα του 1981. (Νότια Ροδεσία ). {****Ανάκληση προηγούμενου Διατάγματος*** *}.*

*(Ε.Ε. Αρ. 1683, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 23.04.1981, Κ.Δ.Π. 95/81).*

*(iii) Το περί Κυπριακών Πλοίων (Απαγόρευσις Μεταφορών) Διάταγμα του 1995. (Αϊτή ). {* ***Κατάργηση προηγούμενου Διατάγματος*** *}.*

*(Ε.Ε. Αρ. 2953, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 10.02.1995, Κ.Δ.Π. 29/95).*

*(iv) Το περί Κυπριακών Πλοίων (Απαγόρευσις Μεταφορών) Διάταγμα του 1996. (Ομόσπονδη Δημοκρατία της Γιουγκοσλαβίας) (Σερβία – Μαυροβούνιο ). {* ***Κατάργηση προηγούμενων Διαταγμάτων*** *}.*

*(Ε.Ε. Αρ. 3051, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 11.04.1996, Κ.Δ.Π. 116/96).*

*(v)* *Το περί Κυπριακών Πλοίων (Απαγόρευσις Μεταφορών) Διάταγμα του 1996. (Πρώην Γιουγκοσλαβία). {* ***Κατάργηση προηγούμενου Διατάγματος*** *}.(Ε.Ε. Αρ. 3093, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 18.10.1996, Κ.Δ.Π. 305/96).*

*(vi) Το περί Πετρελαίου και Πετρελαϊκών Προϊόντων (Απαγόρευση Μεταφοράς με Κυπριακά Πλοία προς και από Λιμένες της Oμόσπονδης Δημοκρατίας της Γιουγκοσλαβίας ) Διάταγμα του 1999. (Ε.Ε. Αρ. 3331, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 04.06.1999, Κ.Δ.Π. 119/99).****(ΕΝ) Δεν ισχύει πλέον [[3]](#footnote-3)***

*(vii) Το περί Κυπριακών Πλοίων (Απαγόρευσις Μεταφορών ) Διάταγμα του 2002. (Ομόσπονδη Δημοκρατία της Γιουγκοσλαβίας , συμπεριλαμβανομένου και του Κοσσυφοπεδίου). {****Κατάργηση προηγούμενου Διατάγματος*** *}.( Ε.Ε. Αρ. 3589, Παρ.ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 29.03.2002 , Κ.Δ.Π. 152/2002).*

 *(viii) Το περί Κυπριακών Πλοίων (Απαγόρευσις Μεταφορών ) Διάταγμα του 2004.( Αγκόλα). {****Κατάργηση προηγούμενων Διαταγμάτων****}.( Ε.Ε. Αρ. 3802, Παρ.ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 30.01.2004 , Κ.Δ.Π. 47/2004).*

*(ix)* *Το περί Κυπριακών Πλοίων (Απαγόρευση Μεταφοράς Πυρηνικών , Χημικών ή Βιολογικών Όπλων και Συναφούς Υλικού ) Διάταγμα του 2006. ( Ε.Ε. Αρ. 4106, Παρ.ΙΙΙ(Ι) , ημερ. 26.05.2006 , Κ.Δ.Π. 227/2006). ( βλ. επίσης Corrigendum Ε.Ε. Αρ. 4113, Παρ.ΙΙΙ(Ι) , ημερ. 16.06.2006 , σελ. 2134).*

*(x) Το περί Κυπριακών Πλοίων (Απαγόρευση Μεταφοράς Όπλων, Συναφούς Υλικού και Εξοπλισμού στο Ουζμπεκιστάν ) Διάταγμα του 2007. ( Ε.Ε. Αρ. 4176, Παρ.ΙΙΙ(Ι) , ημερ. 23.02.2007 , Κ.Δ.Π. 91/2007).* ***(ΕΝ)***

*(xi)* *Το περί Κυπριακών Πλοίων (Απαγόρευση Μεταφοράς Όπλων και Συναφούς Υλικού προς την Ερυθραία ) Διάταγμα του 2010. ( Ε.Ε. Αρ. 4443, Παρ.ΙΙΙ(Ι) , ημερ. 23.7.2010, Κ.Δ.Π. 344/2010).* ***(ΕΝ) [ βλ. πιο κάτω τροποποιητικό Διάταγμα Κ.Δ.Π. 519/2012]***

*(xii) Το περί Κυπριακών Πλοίων (Απαγόρευση Μεταφοράς Συγκεκριμένων Ειδών , Υλικών , Εξοπλισμού , Αγαθών και Τεχνολογίας προς και από το Ιράν) Διάταγμα του 2010. {Κατάργηση προηγούμενων Διαταγμάτων και έκδοση νέου}. ( Ε.Ε. Αρ. 4447, Παρ.ΙΙΙ(Ι) , ημερ. 20.8.2010 , Κ.Δ.Π. 369/2010).* ***(ΕΝ) [ βλ. πιο κάτω τροποποιητικό Διάταγμα Κ.Δ.Π. 435/2012]***

*(xiii) Το περί Κυπριακών Πλοίων (Απαγόρευση Μεταφοράς Όπλων και Συναφούς Υλικού προς τη Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό) Διάταγμα του 2011. {Κατάργηση προηγούμενου Διατάγματος και έκδοση νέου}.( Ε.Ε. Αρ. 4495, Παρ.ΙΙΙ(Ι) , ημερ. 20.05.2011 , Κ.Δ.Π. 192/2011).* ***(ΕΝ)***

*(xiv) Το περί Κυπριακών Πλοίων (Απαγόρευση Μεταφοράς Όπλων και Συναφούς Υλικού προς και από το Ιράκ ) Διάταγμα του 2011 {Κατάργηση προηγούμενου Διατάγματος και έκδοση νέου} ( Ε.Ε. Αρ. 4526, Παρ.ΙΙΙ(Ι) , ημερ. 21.10.2011 , Κ.Δ.Π. 428/2011).* ***(ΕΝ)***

*(xv) Το περί Κυπριακών Πλοίων (Απαγόρευση Μεταφοράς Όπλων και Συναφούς Υλικού προς τη Ζιμπάμπουε) Διάταγμα του 2011. {Κατάργηση προηγούμενου Διατάγματος και έκδοση νέου}* *( Ε.Ε. Αρ. 4526, Παρ.ΙΙΙ(Ι) , ημερ. 21.10.2011 , Κ.Δ.Π. 429/2011).* ***(ΕΝ) [ βλ. πιο κάτω τροποποιητικό Διάταγμα Κ.Δ.Π. 197/2012]***

*(xvi) Το περί Κυπριακών Πλοίων (Απαγόρευση Μεταφοράς Όπλων, Στρατιωτικού Εξοπλισμού, Συναφούς Υλικού και Διαμαντιών από και προς Λιμάνια της Σιέρρα Λεόνε)(Καταργητικό) Διάταγμα του 2011 {****Κατάργηση προηγούμενου Διατάγματος****}* *( Ε.Ε. Αρ. 4526, Παρ.ΙΙΙ(Ι) , ημερ. 21.10.2011 , Κ.Δ.Π. 430/2011).* ***(ΕΝ)***

*(xvii) Το περί Κυπριακών Πλοίων (Απαγόρευση Μεταφοράς Όπλων και Συναφούς Υλικού με προορισμό τα μέλη της οργάνωσης Αλ Κάιντα, και λοιπά πρόσωπα , ομάδες, επιχειρήσεις και άλλους φορείς που συνδέονται μαζί τους) Διάταγμα του 2012. {Κατάργηση προηγούμενου Διατάγματος και έκδοση νέου} ( Ε.Ε. Αρ. 4556, Παρ.ΙΙΙ(Ι) , ημερ. 30.03.2012 , Κ.Δ.Π. 124/2012).* ***(ΕΝ)***

*(xviii) Το περί Κυπριακών Πλοίων (Απαγόρευση Μεταφοράς Όπλων και Συναφούς Υλικού με προορισμό ορισμένα πρόσωπα και οντότητες λόγω της κατάστασης στο Αφγανιστάν ) Διάταγμα του 2012. ( Ε.Ε. Αρ. 4556, Παρ.ΙΙΙ(Ι) , ημερ. 30.03.2012 , Κ.Δ.Π. 125/2012).* ***(ΕΝ)***

*(xix) Το περί Κυπριακών Πλοίων (Απαγόρευση Μεταφοράς Όπλων και Συναφούς Υλικού προς τη Ζιμπάμπουε) (Τροποποιητικό ) Διάταγμα του 2012. ( Ε.Ε. Αρ. 4572, Παρ.ΙΙΙ(Ι) , ημερ. 1.6.2012 , Κ.Δ.Π. 197/2012).* ***(ΕΝ)***

*(xx) Το περί Κυπριακών Πλοίων (Απαγόρευση Μεταφοράς Όπλων και Συναφούς Υλικού, Συριακών Τραπεζογραμματίων και Κερμάτων, Αργού Πετρελαίου και Προϊόντων Πετρελαίου και Πολύτιμων Αγαθών προς και / ή από τη Συρία ) Διάταγμα του 2012. {Κατάργηση προηγούμενου Διατάγματος και έκδοση νέου} ( Ε.Ε. Αρ. 4583, Παρ.ΙΙΙ(Ι) , ημερ. 27.7.2012 , Κ.Δ.Π. 281/2012).* ***(ΕΝ)***

*(xxi) Το περί Κυπριακών Πλοίων (Απαγόρευση Μεταφοράς Εξοπλισμού και Συναφούς Υλικού προς Ιράν) Διάταγμα του 2012. ( Ε.Ε. Αρ. 4603, Παρ.ΙΙΙ(Ι) , ημερ. 9.11.2012 , Κ.Δ.Π. 435/2012).* ***(ΕΝ)***

*(xxii) Το περί Κυπριακών Πλοίων (Απαγόρευση Μεταφοράς Όπλων, και Συναφούς Υλικού προς και από τη Λευκορωσία) Διάταγμα του 2012. ( Ε.Ε. Αρ. 4613, Παρ.ΙΙΙ(Ι) , ημερ. 21.12.2012 , Κ.Δ.Π. 518/2012).* ***(ΕΝ)***

*(xxiii) Το περί Κυπριακών Πλοίων (Απαγόρευση Μεταφοράς Όπλων, και Συναφούς Υλικού προς και από την Ερυθραία ) ( Τροποποιητικό ) Διάταγμα του 2012. ( Ε.Ε. Αρ. 4613, Παρ.ΙΙΙ(Ι) , ημερ. 21.12.2012 , Κ.Δ.Π. 519/2012).* ***(ΕΝ)***

*(xxiv)* *Το περί Κυπριακών Πλοίων (Απαγόρευση Μεταφοράς Εμπορευμάτων , Όπλων και Συναφούς Υλικού προς τη Δημοκρατία της Γουινέας ) Διάταγμα του 2012. {Κατάργηση προηγούμενου Διατάγματος και έκδοση νέου} ( Ε.Ε. Αρ. 4613, Παρ.ΙΙΙ(Ι) , ημερ. 21.12.2012 , Κ.Δ.Π. 520/2012).* ***(ΕΝ)***

*(xxv) Το περί Κυπριακών Πλοίων (Απαγόρευση Μεταφοράς Όπλων και Συναφούς Υλικού προς τη Μιανμάρ/ Βιρμανία) Διάταγμα του 2013. {Κατάργηση προηγούμενου Διατάγματος και έκδοση νέου} (Ε.Ε. Αρ. 4718, Παρ.ΙΙΙ(Ι), ημερ. 27.09.2013, Κ.Δ.Π. 331/2013).* ***(ΕΝ)***

*(xxvi) Το περί Κυπριακών Πλοίων (Απαγόρευση Μεταφοράς Οπλισμού και Συναφούς Υλικού προς το Σουδάν) Διάταγμα του 2014. {Κατάργηση προηγούμενου Διατάγματος και έκδοση νέου} (Ε.Ε. Αρ. 4831, Παρ.ΙΙΙ(Ι), ημερ. 14.11.2014 , Κ.Δ.Π. 507/2014).*  ***(ΕΝ)***

*(xxvii) Το περί Κυπριακών Πλοίων (Απαγόρευση Μεταφοράς Όπλων και Συναφούς Υλικού προς Ορισμένα Πρόσωπα ή Οντότητες στην Υεμένη ) Διάταγμα του 2015. (Ε.Ε. Αρ. 4911, Παρ.ΙΙΙ(Ι), ημερ. 11.12.2015 , Κ.Δ.Π. 426/2015).* ***(ΕΝ)***

*(xxviii) Το περί Κυπριακών Πλοίων (Απαγόρευση Μεταφοράς Όπλων και Συναφούς Υλικού προς τη Σομαλία) Διάταγμα του 2015. {Κατάργηση προηγούμενων Διαταγμάτων και έκδοση νέου} (Ε.Ε. Αρ. 4911, Παρ.ΙΙΙ(Ι), ημερ. 11.12.2015 , Κ.Δ.Π. 427/2015).* ***(ΕΝ)***

*(xxix) Το περί Κυπριακών Πλοίων (Απαγόρευση Μεταφοράς Όπλων και Συναφούς Υλικού προς την Κεντροαφρικανική Δημοκρατία) Διάταγμα του 2015. {Κατάργηση προηγούμενου Διατάγματος και έκδοση νέου} (Ε.Ε. Αρ. 4911, Παρ.ΙΙΙ(Ι), ημερ. 11.12.2015 , Κ.Δ.Π. 428/2015).* ***(ΕΝ) [ βλ. πιο κάτω τροποποιητικό Διάταγμα Κ.Δ.Π. 227/2016]***

*(xxx) Το περί Κυπριακών Πλοίων (Απαγόρευση Μεταφοράς Οπλισμού και Συναφούς Υλικού προς το Νότιο Σουδάν) Διάταγμα του 2015. {Κατάργηση προηγούμενου Διατάγματος και έκδοση νέου} (Ε.Ε. Αρ. 4911, Παρ.ΙΙΙ(Ι), ημερ. 11.12.2015 , Κ.Δ.Π. 429/2015).* ***(ΕΝ)***

*(xxxi)Το περί Κυπριακών Πλοίων (Απαγόρευση Μεταφοράς Όπλων και Συναφούς Υλικού προς την Κεντροαφρικανική Δημοκρατία )(Τροποποιητικό) Διάταγμα του 2015. (Ε.Ε. Αρ. 4958, Παρ.ΙΙΙ(Ι), ημερ. 5.08.2016 , Κ.Δ.Π. 227/2016).* ***(ΕΝ)***

*(xxxii)Το περί Κυπριακών Πλοίων (Απαγόρευση Μεταφοράς Όπλων, Συναφούς Υλικού, Τραπεζογραμματίων, Κερμάτων, Ειδών Πολυτελείας και άλλων φορτίων προς τη Λαϊκή Δημοκρατία της Κορέας) Διάταγμα του 2016. {Κατάργηση προηγούμενου Διατάγματος και έκδοση νέου}.(Ε.Ε. Αρ. 4958, Παρ.ΙΙΙ(Ι), ημερ. 5.08.2016 , Κ.Δ.Π. 228/2016).*

 ***(ΕΝ)***

*(xxxiii)Το περί Κυπριακών Πλοίων (Απαγόρευση Μεταφοράς Όπλων και Συναφούς Υλικού προς τη Λιβύη) Διάταγμα του 2016. {Κατάργηση προηγούμενου Διατάγματος και έκδοση νέου}.(Ε.Ε. Αρ. 4958, Παρ.ΙΙΙ(Ι), ημερ. 5.08.2016 , Κ.Δ.Π. 229/2016).* ***(ΕΝ)***

*(xxxiv) Το περί Κυπριακών Πλοίων (Απαγόρευση Μεταφοράς Όπλων και Συναφούς Υλικού προς την Ακτή Ελεφαντοστού) ( Καταργητικό) Διάταγμα του 2016. {Κατάργηση προηγούμενων Διαταγμάτων } (Ε.Ε. Αρ. 4975, Παρ.ΙΙΙ(Ι), ημερ. 11.11.2016 , Κ.Δ.Π. 331/2016).* ***(ΕΝ)***

*(xxxv) Το περί Κυπριακών Πλοίων (Απαγόρευση Μεταφοράς Όπλων και Συναφούς Υλικού προς τη Λιβερία) ( Καταργητικό) Διάταγμα του 2016. {Κατάργηση προηγούμενων Διαταγμάτων }. (Ε.Ε. Αρ. 4975, Παρ.ΙΙΙ(Ι), ημερ. 11.11.2016 , Κ.Δ.Π. 332/2016).* ***(ΕΝ)***

1. Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Προσωριναί Διατάξεις) Νόμος του 1974 (Ν. 45/74).(Ε.Ε. Αρ. 1135, Παρ. Ι, ημερ. 27.09.1974).

1. Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ασφαλής Επάνδρωση, Ώρες Εργασίας και Τήρηση Φυλακής) Νόμος του 2000 (Ν.105(Ι)/2000).(Ε.Ε. Αρ. 3419, Παρ. Ι(Ι) , ημερ. 14.07.2000).***(ΕΝ)*** [[4]](#footnote-4)

(α) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ασφαλής Επάνδρωση, Ώρες Εργασίας και Τήρηση Φυλακής ) ( Τροποποιητικός ) Νόμος του 2004 (Ν.162(Ι)/2004).

 (Ε.Ε. Αρ. 3851, Παρ. Ι(Ι) , ημερ. 30.04.2004). ***(ΕΝ)***

(β) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ασφαλής Επάνδρωση, Ώρες Εργασίας και Τήρηση Φυλακής ) ( Τροποποιητικός ) Νόμος του 2005 (Ν.64(Ι)/2005).

 (Ε.Ε. Αρ. 4007, Παρ. Ι(Ι) , ημερ. 24.06.2005). ***(ΕΝ)***

*(i) Γνωστοποίηση του Υπουργού Συγκοινωνιών και Έργων για την έναρξη ισχύος του Νόμου 162(Ι)/2004. (Ε.Ε. Αρ. 3991,Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 13.05.2005, Κ.Δ.Π. 238/2005).* ***(ΕΝ)***

1. Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ποινική και Πειθαρχική Ευθύνη των Ναυτικών, Αναστολή ή Ακύρωση Πιστοποιητικών) Νόμος του 2000 (Ν.106(Ι)/2000).

(Ε.Ε. Αρ. 3419, Παρ. Ι(Ι) , ημερ. 14.07.2000). ***(ΕΝ)*** [[5]](#footnote-5)

 (α) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ποινική και Πειθαρχική Ευθύνη των Ναυτικών, Αναστολή ή Ακύρωση Πιστοποιητικών) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2004 (Ν.163(Ι)/2004).(Ε.Ε. Αρ. 3851, Παρ. Ι(Ι) , ημερ. 30.04.2004).***(ΕΝ)***

*(i) Γνωστοποίηση του Υπουργού Συγκοινωνιών και Έργων για την έναρξη ισχύος του Νόμου 163(Ι)/2004. (Ε.Ε. Αρ. 3997,Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 27.05.2005, Κ.Δ.Π. 261/2005).* ***(ΕΝ)***

*(ii) Απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών και Έργων αναφορικά με τη συγκρότηση του Πειθαρχικού Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού (Ε.Ε. Αρ. 4090,Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 24.03.2006, Κ.Δ.Π. 130/2006).* ***(ΕΝ)***

*(iii) Απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών και Έργων αναφορικά με τη συγκρότηση του Πειθαρχικού Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού (Ε.Ε. Αρ. 4652,Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 20.02.2015, Κ.Δ.Π. 174/2015).* ***(ΕΝ)***

*(iv) Απόφαση του Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω αναφορικά με τη συγκρότηση του Πειθαρχικού Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού (Ε.Ε. Αρ. 5016 ,Παρ. ΙΙΙ(ΙΙ) ,ημερ. 22.01.2021, Απόφαση Αρ. 21).* ***(ΕΝ)***

1. Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ιατρική Εξέταση Ναυτικών και Έκδοση Πιστοποιητικών) Νόμος του 2000 (Ν.107(Ι)/2000).(Ε.Ε. Αρ. 3419, Παρ. Ι(Ι) , ημερ. 14.07.2000).***(ΕΝ)***[[6]](#footnote-6)

(α) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ιατρική Εξέταση Ναυτικών και Έκδοση Πιστοποιητικών) ( Τροποποιητικός) Νόμος του 2014 (Ν.71(Ι)/2014).(Ε.Ε. Αρ. 4446, Παρ. Ι(Ι) , ημερ. 13.06.2014).***(ΕΝ)***

 *(i) Η περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ιατρική Εξέταση Ναυτικών και Έκδοση Πιστοποιητικών) Γνωστοποίηση του 2010 [Γνωστοποίηση Υπουργού Συγκοινωνιών και Έργων αναφορικά με τις προϋποθέσεις εγκεκριμένων ιατρών ] (Ε.Ε. Αρ. 4437,Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 9.07.2010, Κ.Δ.Π.303/2010).* ***(ΕΝ)***

*(ii) Η περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ιατρική Εξέταση Ναυτικών και Έκδοση Πιστοποιητικών) (Καθορισμός Ιατρικών Προτύπων) Γνωστοποίηση του 2011 (Ε.Ε. Αρ. 4520,Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 30.09.2011, Κ.Δ.Π.347/2011).* ***(ΕΝ)***

 *(iii) Η περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ιατρική Εξέταση Ναυτικών και Έκδοση Πιστοποιητικών) (Κατάλογος Εγκεκριμένων Ιατρών) Γνωστοποίηση του 2024 (Ε.Ε. Αρ. 5854, Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 2.2.2024, Κ.Δ.Π.39/2024).* ***(ΕΝ)*** *[****καταργεί και αντικαθιστά την Κ.Δ.Π. 411/2022****]***NEO**

1. Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Απογραφή των Ναυτικών και Μητρώο Ναυτικής Απογραφής) Νόμος του 2000 (Ν.108(Ι)/2000).(Ε.Ε. Αρ. 3419, Παρ. Ι(Ι) , ημερ. 14.07.2000).***(ΕΝ)***[[7]](#footnote-7)

(α) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Απογραφή των Ναυτικών και Μητρώο Ναυτικής Απογραφής) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2012 (Ν.132(Ι)/2012).(Ε.Ε. Αρ. 4356, Παρ. Ι(Ι) , ημερ. 5.10.2012).***(ΕΝ)***

**9.** Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εναρμονισμένο Καθεστώς Ασφάλειας για τα

 Αλιευτικά Σκάφη Μήκους 24 Μέτρων και Άνω) Νόμος του 2002.(Ν.56(Ι)/2002)

 (Ε.Ε. Αρ. 3608 , Παρ. Ι(Ι) ,ημερ. 31.05.2002). ***(ΕΝ)***

 (α) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εναρμονισμένο Καθεστώς Ασφάλειας για τα

 Αλιευτικά Σκάφη Μήκους 24 Μέτρων και Άνω)(Τροποποιητικός) Νόμος του 2004.(Ν.45(Ι)/2004).(Ε.Ε. Αρ. 3824 , Παρ. Ι(Ι) , ημερ. 19.03.2004). ***(ΕΝ)***

 *(i) Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου για την έναρξη ισχύος του Νόμου 56(Ι)/2002. (Ε.Ε. Αρ. 3840,Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 23.04.2004, Κ.Δ.Π. 254/2004).* ***(ΕΝ)***

*(ii) Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου για την έναρξη ισχύος του Νόμου 45(Ι)/2004. (Ε.Ε. Αρ. 3840,Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 23.04.2004, Κ.Δ.Π. 253/2004).* ***(ΕΝ)***

**10**. Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Καταγραφή Ατόμων που ταξιδεύουν με

 Επιβατηγά Πλοία ) Νόμος του 2002 (Ν. 57(Ι)/2002). (Ε.Ε. Αρ. 3608, Παρ. Ι(Ι),

 ημερ. 31.05.2002). ***(ΕΝ)***

 (α) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Καταγραφή Ατόμων που ταξιδεύουν με Επιβατηγά Πλοία) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020 (Ν. 188(Ι)/2020).[[8]](#footnote-8) (Ε.Ε. Αρ. 4794, Παρ. Ι(Ι), ημερ. 17.12.2020). ***(ΕΝ)***

*(i) Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου για την έναρξη ισχύος του Νόμου 57(Ι)/2002. (Ε.Ε. Αρ. 3829,Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 2.04.2004, Κ.Δ.Π. 190/2004).* ***(ΕΝ)***

**11.** Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστες Προδιαγραφές Ασφάλειας και Υγείας

 κατά την Εργασία στα Αλιευτικά Σκάφη) Νόμος του 2002.(Ν. 160(Ι) /2002).(Ε.Ε. Αρ. 3629 , Παρ, Ι(Ι) , ημερ. 09.08.2002). ***(ΕΝ)***

**12.** Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστες Προδιαγραφές Ιατρικής Περίθαλψης στα Πλοία) Νόμος του 2002 ( Ν. 175(Ι)/2002). (Ε.Ε. Αρ. 3638, Παρ, Ι(Ι) ,ημερ, 27.09.2002). ***(ΕΝ)***

 (α)Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστες Προδιαγραφές Ιατρικής Περίθαλψης

 στα Πλοία) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2002 (Ν. 181(Ι)/2022). (Ε.Ε. Αρ. 4923, Παρ, Ι(Ι) ,ημερ, 25.11.2022). ***(ΕΝ)***

1. *Διάταγμα της Υπουργού Συγκοινωνιών και Έργων δυνάμει του άρθρου 14 του Νόμου 175(Ι)/2002 αναφορικά με τα ιατρικά εφόδια στα πλοία (Ε.Ε. Αρ. 4429 ,Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 21.05.2010, Κ.Δ.Π. 223/2010).* ***(ΕΝ)***

 *(ii) To περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστες Προδιαγραφές Ιατρικής Περίθαλψης*

*στα Πλοία- Κέντρο Παροχής Ιατρικής Βοήθειας μέσω Ασυρμάτου ) Διάταγμα του 2012 (Ε.Ε. Αρ. 4600 ,Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 26.10.2012, Κ.Δ.Π. 415/2012).* ***(ΕΝ)***

**13.** Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Οργάνωση του Χρόνου Εργασίας των Ναυτικών) Νόμος του 2003 ( Ν. 79(Ι)/2003). (Ε.Ε. Αρ. 3738, Παρ, Ι(Ι) ,ημερ, 18.07.2003). ***(ΕΝ)*** [[9]](#footnote-9)

 *(i) Γνωστοποίηση του Υπουργικού Συμβουλίου για την έναρξη ισχύος του Νόμου 79(Ι)/2003 (Ε.Ε. Αρ. 3827,Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 26.03.2004, Κ.Δ.Π. 174/2004).* ***(ΕΝ)***

**14.** Ο περί Εναρμονισμένων Απαιτήσεων και Διαδικασιών Ασφαλούς Φόρτωσης και Εκφόρτωσης των Φορτηγών Πλοίων Μεταφοράς Φορτίου Χύδην Νόμος του 2004( Ν. 28(Ι)/2004). (Ε.Ε. Αρ. 3815, Παρ, Ι(Ι) ,ημερ, 05.03.2004). ***(ΕΝ)***

*(i) Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου για την έναρξη ισχύος του Νόμου 28(Ι)/2004 (Ε.Ε. Αρ. 3847,Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 30.04.2004, Κ.Δ.Π. 325/2004).* ***(ΕΝ)***

**15.** Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας ( Καθιέρωση Απαιτήσεων Διπλού Κύτους ή Ισοδύναμου Σχεδιασμού για τα Πετρελαιοφόρα Μονού Κύτους) Νόμος του 2004 ( Ν. 121(Ι)/2004). (Ε.Ε. Αρ. 3850, Παρ, Ι(Ι) ,ημερ, 30.04.2004) .***(ΕΝ)***

**16.** Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα Παρακολούθησης της Κυκλοφορίας των Πλοίων και Ενημέρωσης) Νόμος του 2004 ( Ν. 131(Ι)/2004). (Ε.Ε. Αρ. 3850, Παρ, Ι(Ι) ,ημερ, 30.04.2004) . ***(ΕΝ)***

(α) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα Παρακολούθησης της Κυκλοφορίας των Πλοίων και Ενημέρωσης) (Τροποποιητικός ) Νόμος του 2010 ( Ν. 98(Ι)/2010). (Ε.Ε. Αρ. 4256, Παρ, Ι(Ι) ,ημερ, 22.10.2010) . ***(ΕΝ)***

(β) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα Παρακολούθησης της Κυκλοφορίας των Πλοίων και Ενημέρωσης) (Τροποποιητικός ) Νόμος του 2012 ( Ν. 92(Ι)/2012). (Ε.Ε. Αρ. 4344, Παρ, Ι(Ι) ,ημερ, 6.07.2012) . ***(ΕΝ)***

*(i) Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου για την έναρξη ισχύος του Νόμου 131(Ι)/2004 (Ε.Ε. Αρ. 3909,Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 15.10.2004, Κ.Δ.Π. 743/2004).* ***(ΕΝ)***

*(ii) H περί Κοινοτικού Συστήματος Παρακολούθησης και Ενημέρωσης σχετικά με την Κυκλοφορία Πλοίων (Καθορισμός Στοιχείων Επικοινωνίας) Γνωστοποίηση του 2010 (Ε.Ε. Αρ. 4463,Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 26.11.2010, Κ.Δ.Π. 476/2010).* ***(ΕΝ)***

 *(iii) Το περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα Παρακολούθησης της Κυκλοφορίας των Πλοίων και Ενημέρωσης) Διάταγμα του 2012 (Ε.Ε. Αρ. 4552,Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 2.3.2012, Κ.Δ.Π. 75/2012).* ***(ΕΝ)*** *[[10]](#footnote-10)*

*(iv) Το περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα Παρακολούθησης της Κυκλοφορίας των Πλοίων και Ενημέρωσης) Διάταγμα του 2014 (Ε.Ε. Αρ. 4839,Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 19.12.2014, Κ.Δ.Π. 562/2014).* ***(ΕΝ)*** *[[11]](#footnote-11)*

**17.** Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Απαγόρευση Χρήσης Οργανοκασσιτερικών Ενώσεων σε Πλοία) Νόμος του 2004. (Ν.167(Ι)/2004). (Ε.Ε. Αρ. 3851, Παρ, Ι(Ι) ,ημερ, 30.04.2004).***(ΕΝ)***

**18.** Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ειδικές Απαιτήσεις Ευστάθειας για Επιβατηγά Οχηματαγωγά Πλοία (Ro-Ro) ) Νόμος του 2005 . ( Ν. 48(Ι)/2005). (Ε.Ε. Αρ. 3989, Παρ, Ι(Ι) ,ημερ, 06.05.2005).***(ΕΝ)***

(α) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ειδικές Απαιτήσεις Ευστάθειας για Επιβατηγά Οχηματαγωγά Πλοία (Ro-Ro) ) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2006 . ( Ν. 39(Ι)/2006). (Ε.Ε. Αρ. 4078, Παρ, Ι(Ι) ,ημερ, 24.03.2006).***(ΕΝ)***

**19.** Ο περί της Ενίσχυσης της Ασφάλειας των Λιμανιών Νόμος του 2007 ( Ν. 115(Ι)/2007). (Ε.Ε. Αρ. 4136, Παρ, Ι(Ι) ,ημερ, 25.07.2007). ***(ΕΝ)***

(α) Ο περί της Ενίσχυσης της Ασφάλειας των Λιμανιών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2016 (Ν. 6(Ι)/2016). (Ε.Ε. Αρ. 4553, Παρ, Ι(Ι) ,ημερ, 17.02.2016). ***(ΕΝ)***

1. *Απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών και Έργων αναφορικά με τον καθορισμό της Αρχής Ασφαλείας Λιμανιού για το λιμάνι Βασιλικού (Ε.Ε. Αρ. 4307, Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 10.10.2008, Κ.Δ.Π. 361/2008).* ***(ΕΝ)***

*(ii) Απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών και Έργων αναφορικά με τον καθορισμό της Αρχής Ασφαλείας Λιμανιού για το λιμάνι Δεκέλειας (Ε.Ε. Αρ. 4821, Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 19.09.2014, Κ.Δ.Π. 432/2014).* ***(ΕΝ)***

**20.** Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) Νόμος του 2008 (Ν. 27(Ι)/2008).(Ε.Ε. Αρ. 4164, Παρ. Ι(Ι) , ημερ. 30.05.2008). ***(ΕΝ)*** [[12]](#footnote-12)

(α) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2017 (Ν. 10(Ι)/2017).(Ε.Ε. Αρ. 4589, Παρ. Ι(Ι) , ημερ. 17.02.2017)[[13]](#footnote-13). ***(ΕΝ)***

(β) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022 (Ν. 139(Ι)/2022).(Ε.Ε. Αρ. 4907, Παρ. Ι(Ι) , ημερ. 28.07.2022).

(γ) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023 (Ν. 116(Ι)/2023).(Ε.Ε. Αρ. 4966, Παρ. Ι(Ι) , ημερ. 17.11.2023).

**21.** Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ρύπανση από Πλοία) Νόμος του 2008 (Ν. 45(Ι)/2008).(Ε.Ε. Αρ. 4170, Παρ. Ι(Ι) , ημερ. 04.07.2008). ***(ΕΝ)***

(α)Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ρύπανση από Πλοία) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2010 (Ν. 124(Ι)/2010).(Ε.Ε. Αρ. 4266, Παρ. Ι(Ι), ημερ. 23.12.2010). ***(ΕΝ)***

**22**. Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμος του 2010 (Ν. 44(Ι)/2010) [[14]](#footnote-14). (Ε.Ε. Αρ. 4241, Παρ. Ι(Ι), ημερ. 14.05.2010).  ***(ΕΝ)***

(α) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020 (Ν. 39(Ι)/2020). (Ε.Ε. Αρ. 4753, Παρ. Ι(Ι), ημερ. 16.04.2020). ***(ΕΝ)***

*(i)**Η περί Φόρου Χωρητικότητας (Εργασίες Ρυμούλκησης και Βυθοκόρησης ) Γνωστοποίηση του 2010 (Ε.Ε. Αρ. 4444, Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 30.7.2010, Κ.Δ.Π. 353/2010).* **(**βλ. επίσης ***Διόρθωση****,*ΕΕΑρ. 4451 , Παρ. ΙII(Ι) , ημερ. 17.09.2010. ) ***(ΕΝ)***

*(ii)* *Η περί Φόρου Χωρητικότητας (Ορισμός Κοινοτικών Πλοίων) Γνωστοποίηση του 2010 (Ε.Ε. Αρ. 4444, Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 30.7.2010, Κ.Δ.Π. 354/2010).* ***(ΕΝ)***

*(iii) Η περί Φόρου Χωρητικότητας (Ειδικές Διατάξεις Επιβολής και Είσπραξης) Γνωστοποίηση του 2010 (Ε.Ε.Αρ. 4455, Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 15.10.2010, Κ.Δ.Π. 417/2010).* ***(ΕΝ)***

*(iv)* *Η περί Φόρου Χωρητικότητας Διαχειριστών Πλοίων (Ειδικές Διατάξεις και Απαιτήσεις) Γνωστοποίηση του 2010 (Ε.Ε. Αρ. 4466, Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 17.12.2010, Κ.Δ.Π. 511/2010).* ***(ΕΝ)***

*(v)**Η περί Φόρου Χωρητικότητας (Ειδικές Διατάξεις Υπολογισμού Μεριδίου Κοινοτικών Πλοίων) Γνωστοποίηση του 2010 (Ε.Ε. Αρ. 4469, Παρ. ΙΙΙ(Ι),ημερ. 31.12.2010, Κ.Δ.Π. 536/2010).* ***(ΕΝ)***

*(vi)**Η περί Φόρου Χωρητικότητας (Αρχές Εμπορικών Συναλλαγών) Γνωστοποίηση του 2012 (Ε.Ε. Αρ. 4559, Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 6.4.2012, Κ.Δ.Π. 136/2012).* ***(ΕΝ)***

*(vii)**Η περί Φορολόγησης Πλοιοκτητών Κυπριακών Πλοίων Γνωστοποίηση του 2012 (Ε.Ε. Αρ. 4559, Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 6.4.2012, Κ.Δ.Π. 137/2012).* ***(ΕΝ)*** **[[15]](#footnote-15)**

*(viii) Οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Δικαιώματα Αναφορικά με Ποντοπόρα Εμπορικά Κυπριακά Πλοία) Κανονισμοί του 2019 (Ε.Ε. Αρ. 5185, Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 27.9.2019, Κ.Δ.Π. 322/2019).*

*(ix) Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου για την επέκταση της περιόδου ισχύος του Νόμου 44(Ι)/2010 για δέκα έτη μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2029 (Ε.Ε. Αρ. 5199, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 27.12.2019, Κ.Δ.Π. 425/2019).*

*(x) H περί Φορολόγησης Πλοιοκτητών Κυπριακών Πλοίων (Ειδικές Διατάξεις Είσπραξης) Γνωστοποίηση του 2020 (Ε.Ε. Αρ. 5237, Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 2.04.2020, Κ.Δ.Π. 136/2020).*

*(xi) H περί Φόρου Χωρητικότητας (Δραστηριότητες Παρεμφερείς με τις Θαλάσσιες Μεταφορές) Γνωστοποίηση του 2020 (Ε.Ε. Αρ. 5255, Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 29.04.2020, Κ.Δ.Π. 182/2020).* ***(ΕΝ*)**

*(xii) Ενδεικτικές οδηγίες του Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω για την επιβολή διοικητικών προστίμων (Ε.Ε. Αρ. 5402, Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 27.11.2020, Κ.Δ.Π. 559/2020).* ***(ΕΝ*)**

*(xiii)**To περί Φόρου Χωρητικότητας (Περιβαλλοντικά Κίνητρα) Διάταγμα του 2024 (Ε.Ε. Αρ. 5858, Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 23.02.2024, Κ.Δ.Π. 58/2024.* ***Καταργεί και αντικαθιστά το Διάταγμα Κ.Δ.Π. 42/2021****).*

**23.** Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας ( Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) Νόμος του 2011 (Ν .95(Ι)/2011). [[16]](#footnote-16) (Ε.Ε.Αρ. 4287,Παρ. Ι(Ι) ,ημερ. 15.07.2011). **(*ΕΝ*)**

 (α) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας ( Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2015 (Ν .155(Ι)/2015). [[17]](#footnote-17) (Ε.Ε. Αρ. 4538,Παρ. Ι(Ι) ,ημερ. 6.11.2015). **(*ΕΝ*)**

 (β) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020 (Ν .187(Ι)/2020). [[18]](#footnote-18) (Ε.Ε. Αρ. 4794,Παρ. Ι(Ι) ,ημερ. 17.12.2020). **(*ΕΝ*)**

*(i) To περί Εμπορικής Ναυτιλίας ( Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα- Διάρκεια της Νύχτας) Διάταγμα του 2011 (Ε.Ε. Αρ. 4518, Παρ. ΙΙΙ(Ι),ημερ. 23.9.2011, Κ.Δ.Π. 339/2011).* ***(ΕΝ)***

*(ii) H περί Εμπορικής Ναυτιλίας ( Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα)* *Γνωστοποίηση του 2015 (Ε.Ε. Αρ. 4909, Παρ. ΙΙΙ(Ι),ημερ. 4.12.2015, Κ.Δ.Π. 411/2015).[[19]](#footnote-19)* ***(ΕΝ)***

*(iii) To περί Εμπορικής Ναυτιλίας ( Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα- Γεωγραφικές Περιοχές Λιμένων και Αγκυροβολίων ) Διάταγμα του 2017 (Ε.Ε. Αρ. 5012, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 12.5.2017, Κ.Δ.Π. 155/2017).* **[*καταργεί και αντικαθιστά την Κ.Δ.Π. 151/2012]*** ***(ΕΝ)***

*(iv) H περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα)(Τροποποιητική)* *Γνωστοποίηση του 2024 (Ε.Ε. Αρ. 5858, Παρ. ΙΙΙ(Ι),ημερ. 23.02.2024, Κ.Δ.Π. 57/2024, Θα τεθεί σε ισχύ την 1η Ιουλίου 2026).[[20]](#footnote-20)* ***(ΕΝ)***

**24.** Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμος του 2011.(Ν.128(Ι) 2011) [[21]](#footnote-21) . (Ε.Ε. Αρ.4296,Παρ.Ι(Ι), ημερ,7.10.2011). **(*ΕΝ*)**

*(i) Το περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Διάταγμα του 2012 (Ε.Ε. Αρ. 4578, Παρ. ΙΙΙ(Ι),ημερ. 6.07.2012, Κ.Δ.Π. 252/2012)**[καταργεί και αντικαθιστά την Κ.Δ.Π. 451/2011]* ***(ΕΝ)***

 *(ii) Το περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) (Καθορισμός Διεθνών Συμβάσεων) Διάταγμα του 2015 (Ε.Ε. Αρ. 4915, Παρ. ΙΙΙ(Ι),ημερ. 31.12.2015, Κ.Δ.Π. 473/2015).[[22]](#footnote-22) [καταργεί και αντικαθιστά την Κ.Δ.Π. 252/2012]* ***(ΕΝ)***

 *(iii) H περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών-*Πρότυπο Συμφωνίας*) Γνωστοποίηση του 2019 (Ε.Ε. Αρ. 5163, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 31.05.2019, Κ.Δ.Π. 189/2019)* (βλ. επίσης ***Διόρθωση****,*ΕΕΑρ. 5165, Παρ. ΙII(Ι), ημερ. 7.06.2019)*[καταργεί και αντικαθιστά την Κ.Δ.Π. 241/2005]* ***(ΕΝ)***

*(iv) Απόφαση Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω εκδοθείσας δυνάμει του άρθρου 7 για Ανάκληση της Εξουσιοδότησης του Ρωσικού Νηογνώμονα (Ε.Ε. Αρ. 5748, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 27.10.2022, Κ.Δ.Π. 407/2022)* ***(ΕΝ)***

**25.** Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ασφάλιση Πλοιοκτητών για Ναυτικές Απαιτήσεις) Νόμος του 2012.(Ν.14(Ι) 2012) (Ε.Ε. Αρ.4321,Παρ.Ι(Ι), ημερ, 9.3.2012). **(*ΕΝ*)** [[23]](#footnote-23)

1. *To περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ασφάλιση Πλοιοκτητών για Ναυτικές Απαιτήσεις) (Αντικατάσταση Παραρτήματος) Διάταγμα του 2017 (Ε.Ε. Αρ. 5008, Παρ. ΙΙΙ(Ι),ημερ. 13.04.2017, Κ.Δ.Π. 128/2017).* **(*ΕΝ*)**

**26.** Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τήρηση Υποχρεώσεων του Κράτους της Σημαίας) Νόμος του 2012.(Ν.48(Ι) 2012) (Ε.Ε. Αρ.4332,Παρ.Ι(Ι), ημερ, 18.5.2012). **(*ΕΝ*)**

*(i) Το περί Εμπορικής* Ναυτιλίας *(Τήρηση Υποχρεώσεων του Κράτους της Σημαίας)* *Διάταγμα του 2016 (Ε.Ε. Αρ. 4978, Παρ. ΙΙΙ(Ι),ημερ. 2.12.2016, Κ.Δ.Π.350/2016). {* ***καταργεί και αντικαθιστά το προηγούμενο Διάταγμα Κ.Δ.Π. 190/2012****}* ***(ΕΝ)***

**27.** Ο περί Προστασίας Κυπριακών Πλοίων από Πράξεις Πειρατείας και άλλες Παράνομες Πράξεις Νόμος του 2012.(Ν.77(Ι) 2012) (Ε.Ε. Αρ.4339,Παρ.Ι(Ι), ημερ, 15.6.2012).

1. *Η περί*  *Προστασίας Κυπριακών Πλοίων από Πράξεις Πειρατείας* *(Καθορισμός Τελών) Γνωστοποίηση του 2017* *(Ε.Ε. Αρ. 5003, Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 17.3.2017, Κ.Δ.Π. 87/2017) [****καταργεί και αντικαθιστά την προηγούμενη Γνωστοποίηση Κ.Δ.Π. 494/2012]***
2. *Το περί Προστασίας Κυπριακών Πλοίων από Πράξεις Πειρατείας και άλλες Παράνομες Πράξεις (Προσωρινή Τροποποίηση του Πρώτου Παραρτήματος*

*του Νόμου) Διάταγμα του 2023 (Ε.Ε. Αρ. 5844, Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 29.12.2023, Κ.Δ.Π. 425/2023)*

1. *Το περί Προστασίας Κυπριακών Πλοίων από Πράξεις Πειρατείας και άλλες Παράνομες Πράξεις (Προσωρινή Τροποποίηση του Πρώτου Παραρτήματος*

*του Νόμου) Διάταγμα του 2024 (Ε.Ε. Αρ. 5863, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 29.03.2024, Κ.Δ.Π. 114/2024)* **ΝΕΟ**

**28.** Ο περί Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων Νόμος του 2012. (Ν.94(Ι) 2012) (Ε.Ε. Αρ.4344,Παρ.Ι(Ι), ημερ, 6.07.2012). **(*ΕΝ*)**

(α) Ο περί Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων ( Τροποποιητικός) Νόμος του 2016. (Ν.98(Ι) 2016) (Ε.Ε. Αρ.4577,Παρ.Ι(Ι), ημερ, 14.10.2016). **(*ΕΝ*)**

 *(i) Το περί Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων (Γνωστοποίηση Στοιχείων Επικοινωνίας Επιτροπής) Διάταγμα του 2014 (Ε.Ε. Αρ.4829,Παρ.ΙΙΙ(Ι), ημερ, 7.11.2014, Κ.Δ.Π. 498/2014).* **(*ΕΝ*)**

 **29.** Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ευθύνη Μεταφορέων που Εκτελούν Θαλάσσιες Μεταφορές Επιβατών σε Περίπτωση Ατυχήματος) Νόμος του 2014 (Ν.5(Ι)/2014) (Ε.Ε. Αρ.4425,Παρ.Ι(Ι), ημερ, 31.01.2014). ***(ΕΝ)***

***(i) Η*** *περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ευθύνη Μεταφορέων που Εκτελούν Θαλάσσιες Μεταφορές Επιβατών σε Περίπτωση Ατυχήματος) (Καθορισμός Καταβλητέων Τελών) Γνωστοποίηση του 2015 (Ε.Ε. Αρ.4884,Παρ.ΙΙΙ(Ι), ημερ, 24.07.2015, Κ.Δ.Π. 258/2015 ).* ***(ΕΝ)***

1. ***Το*** *περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ευθύνη Μεταφορέων που Εκτελούν Θαλάσσιες Μεταφορές Επιβατών σε Περίπτωση Ατυχήματος) (Ασφαλιστικοί Οργανισμοί) Διάταγμα του 2018 (Ε.Ε. Αρ.5066,Παρ.ΙΙΙ(Ι), ημερ, 2.02.2018, Κ.Δ.Π. 37/2018 ).* ***(ΕΝ)***
2. *Η περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ευθύνη Μεταφορέων που Εκτελούν Θαλάσσιες Μεταφορές Επιβατών σε Περίπτωση Ατυχήματος) (Αποδεκτοί Όμιλοι Προστασίας και Αποζημίωσης και Ασφαλιστικοί Οργανισμοί) Γνωστοποίηση του 2018 (Ε.Ε. Αρ.5095,Παρ.ΙΙΙ(Ι), ημερ, 22.06.2018, Κ.Δ.Π. 169/2018 ).* ***(ΕΝ)***

**30.** Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμος του 2017 ( Ν. 23(Ι)/2017) .

 ( Ε.Ε. Αρ. 4592 , Παρ. Ι(Ι) , ημερ. 13.03.2017). [[24]](#footnote-24) ***(ΕΝ)***

*(i) H περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Γνωστοποίηση του 2016.* *(Ε.Ε. Αρ. 4934, Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 24.03.2016, Κ.Δ.Π. 91/2016).[[25]](#footnote-25)* ***(ΕΝ)***

*(ii) Το περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Διάταγμα του 2016. (Ε.Ε. Αρ. 4934, Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 24.03.2016, Κ.Δ.Π. 92/2016).[[26]](#footnote-26)* ***(ΕΝ)***

*(iii) Το περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Διάταγμα του 2017. (Ε.Ε. Αρ. 5010, Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 28.04.2017, Κ.Δ.Π. 135/2017)* ***(ΕΝ)***

**31.** Ο περί της Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμος του 2017(Ν. 123(Ι)/2017).

 (Ε.Ε. Αρ. 4616 , Παρ. Ι(Ι) , ημερ. 28.07.2017) (βλ. επίσης *Διόρθωση* στην σελ. 41 της Ε.Ε. Αρ. 4643 , Παρ. Ι(Ι) , ημερ. 20.03.2018).***[[27]](#footnote-27)***

(α) Ο περί της Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023(Ν. 15(Ι)/2023). (Ε.Ε. Αρ. 4940 , Παρ. Ι(Ι) , ημερ. 10.04.2023).

 **32.** Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Σύστημα Επιθεωρήσεων για την Ασφαλή Εκτέλεση Τακτικών Γραμμών από Επιβατηγά Πλοία Ro-Ro και Ταχύπλοα Επιβατηγά Σκάφη) Νόμος του 2020 (Ν. 189(Ι)/2020).(Ε.Ε. Αρ. 4794, Παρ. Ι(Ι), ημερ. 17.12.2020). [[28]](#footnote-28)***(ΕΝ)***

**33.** Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κανόνες και Πρότυπα Ασφαλείας Επιβατηγών Πλοίων) Νόμος του 2020 (Ν.190(Ι)/2020).(Ε.Ε. Αρ. 4794, Παρ. Ι(Ι), ημερ. 17.12.2020).[[29]](#footnote-29) ***(ΕΝ)***

**34.** Ο περί Εμπορικής Αλιείας (Υλοποίηση της Συμφωνίας μεταξύ COGECA, ETF και Europeche για την Εφαρμογή της Σύμβασης της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας του 2007 σχετικά με την Εργασία στον Τομέα της Αλιείας ) Νόμος του 2021 (Ν.124(Ι)/2021).(Ε.Ε. Αρ. 4847, Παρ. Ι(Ι), ημερ. 17.09.2021).[[30]](#footnote-30) ***(ΕΝ)***

**35.** O περί Ναυτιλιακής Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης (Ν.Ε.Π.Ε.) Νόμος του 2022 (Ν. 161(Ι)/2022). (Ε.Ε. Αρ. 4916, Παρ. Ι(Ι), ημερ. 27.10.2022).(***Δεν τέθηκε ακόμη σε ισχύ [[31]](#footnote-31)****).*

(α) *H* *περί Ναυτιλιακής Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης-Ν.Ε.Π.Ε. (Ιδρυτικό Έγγραφο) Γνωστοποίηση (Αρ. 1)* *του 2024* *(Ε.Ε. Αρ. 5859, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 1.03.2024, Κ.Δ.Π. 68/2024)* (***Δεν τέθηκε ακόμη σε ισχύ****).****ΝΕΟ***

(β) *H περί Ναυτιλιακής Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης-Ν.Ε.Π.Ε. (Καταστατικό Έγγραφο) Γνωστοποίηση (Αρ. 2)* *του 2024* *(Ε.Ε. Αρ. 5859, Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 1.03.2024, Κ.Δ.Π. 69/2024)* (***Δεν τέθηκε ακόμη σε ισχύ****).* ***ΝΕΟ***

*(γ) H περί Ναυτιλιακής Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης - Ν.Ε.Π.Ε. (Έγκριση και Αλλαγή ονόματος Ν.Ε.Π.Ε.) (Αρ. 3) Γνωστοποίηση του 2024**(Ε.Ε. Αρ. 5860, Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 8.03.2024, Κ.Δ.Π. 79/2024)* (***Δεν τέθηκε ακόμη σε ισχύ****).* ***ΝΕΟ***

*(δ) H περί Ναυτιλιακής Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης - Ν.Ε.Π.Ε. (Μετοχικό Κεφάλαιο) (Αρ.5) Γνωστοποίηση του 2024**(Ε.Ε. Αρ. 5860, Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 8.03.2024, Κ.Δ.Π. 80/2024)* (***Δεν τέθηκε ακόμη σε ισχύ****).* ***ΝΕΟ***

*(ε) H περί Ναυτιλιακής Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης - Ν.Ε.Π.Ε. (Επιβαρύνσεις) (Αρ.6) Γνωστοποίηση του 2024**(Ε.Ε. Αρ. 5860, Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 8.03.2024, Κ.Δ.Π. 81/2024)* (***Δεν τέθηκε ακόμη σε ισχύ****).* ***ΝΕΟ***

*(στ) H περί Ναυτιλιακής Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης - Ν.Ε.Π.Ε. (Εγγεγραμμένο Γραφείο Ν.Ε.Π.Ε.) (Αρ.7) Γνωστοποίηση του 2024**(Ε.Ε. Αρ. 5860, Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 8.03.2024, Κ.Δ.Π. 82/2024)* (***Δεν τέθηκε ακόμη σε ισχύ****).* ***ΝΕΟ***

 *(ζ) H περί Ναυτιλιακής Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης - Ν.Ε.Π.Ε. (Αίτηση Εγγραφής και Ετήσια Έκθεση) (Αρ. 8) Γνωστοποίηση του 2024**(Ε.Ε. Αρ. 5860, Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 8.03.2024, Κ.Δ.Π. 83/2024)* (***Δεν τέθηκε ακόμη σε ισχύ****).* ***ΝΕΟ***

 *(η) H περί Ναυτιλιακής Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης - Ν.Ε.Π.Ε. (Τρόπος Επίδοσης Ειδοποίησης για τη Συνέλευση) (Αρ. 9) Γνωστοποίηση του 2024**(Ε.Ε. Αρ. 5860, Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 8.03.2024, Κ.Δ.Π. 84/2024)* (***Δεν τέθηκε ακόμη σε ισχύ****).* ***ΝΕΟ***

 *(θ) H περί Ναυτιλιακής Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης - Ν.Ε.Π.Ε. (Μητρώο Διευθυντών και Γραμματέων Ν.Ε.Π.Ε.) (Αρ.11) Γνωστοποίηση του 2024**(Ε.Ε. Αρ. 5860, Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 8.03.2024, Κ.Δ.Π. 85/2024)* (***Δεν τέθηκε ακόμη σε ισχύ****).* ***ΝΕΟ***

**36.**Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εφαρμογή Αποφάσεων και Κανονισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης για ορισμένα Θέματα των Θαλάσσιων Μεταφορών) Νόμος του 2023 (Ν.81(Ι)/2023).(Ε.Ε. Αρ. 4956, Παρ. Ι(Ι), ημερ. 26.7.2023)

(*α) Το περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εφαρμογή Αποφάσεων και Κανονισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης για ορισμένα Θέματα των Θαλάσσιων Μεταφορών) Διάταγμα του 2024. (Διάταγμα Κ.Δ.Π. 46/2024, Ε.Ε. Αρ. 5856, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 16.02.2024,* ***Καταργεί και αντικαθιστά Διάταγμα Κ.Δ.Π. 274/2023****)*

**Β . Νομοθετήματα που υιοθετήθηκαν πριν την Ανεξαρτησία (1960)**

*(ΣΗΜΕΙΩΣΗ : Νομοθετήματα τα οποία σημειώνονται με (\* ) σχετίζονται με την εμπορική ναυτιλία, εμπίπτουν όμως στη δικαιοδοσία Υπουργείων διαφορετικών από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας. Νομοθετήματα τα οποία σημειώνονται με (+) περιέχουν πρόνοιες οι οποίες σχετίζονται με την εμπορική ναυτιλία. Νομοθετήματα τα οποία σημειώνονται με τα αρχικά* ***(ΕΝ)*** *, αποτελούν εναρμονιστικά νομοθετήματα για τη μεταφορά / υιοθέτηση του Κοινοτικού Κεκτημένου).*

1. Το περί Δικαιοδοσίας Κυπριακού Ναυτοδικείου Διάταγμα 1893.

(Δ.Ν. Τόμος ΙΙ, σ.572).\*

1. Ο περί Μεταφοράς Πραγμάτων δια Θαλάσσης Νόμος, Κεφ. 263.
2. Ο περί Επικοινωνίας μετά Σκαφών Νόμος, Κεφ. 289.
3. Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κανονισμοί Ασφαλείας και Ναυτικοί) Νόμος, Κεφ. 292.

(α) Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κανονισμοί Ασφαλείας και Ναυτικοί) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1963 (Ν. 38/63).(Ε.Ε. Αρ. 257, Παρ. Ι, ημερ. 13.06.1963).

*(i) Οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Σωστικά Μέσα) Κανονισμοί του 1953.*

 *(Ε.Ε. Αρ. 3710, Παρ. ΙΙΙ, ημερ. 13.03.1953, Κ.Δ.Π. 386/53).*

*(ii) Οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Μέσα Ελέγχου και Σβέσεως Πυρκαϊας) Κανονισμοί του 1975.(Ε.Ε. Αρ. 1223, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 26.09.1975, Κ.Δ.Π. 176/75).*

1. Ο περί Ναυαγησάντων Επιβατών Νόμος, Κεφ. 297.
2. Ο περί Ναυαγίων Νόμος, Κεφ. 298.

*(i) Οι περί Τελών Εφόρων Ναυαγίων Κανονισμοί και Οδηγίαι του 1965.*

 *(Ε.Ε. Αρ. 397, Παρ. ΙΙΙ, ημερ. 25.03.1965, Κ.Δ.Π. 161/65).*

**ΜΕΡΟΣ ΙΙ / ΔΙΕΘΝΗ ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑΤΑ**

**Α . Πολυμερείς Συμβάσεις που κυρώθηκαν από την Κυπριακή Δημοκρατία**

*( ΣΗΜΕΙΩΣΗ : Νομοθετήματα τα οποία σημειώνονται με (\*) σχετίζονται με την εμπορική ναυτιλία, εμπίπτουν όμως στη δικαιοδοσία Υπουργείων διαφορετικών από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας. Νομοθετήματα τα οποία σημειώνονται με (+) περιέχουν πρόνοιες οι οποίες σχετίζονται με την εμπορική ναυτιλία. Νομοθετήματα τα οποία σημειώνονται με τα αρχικά* ***(ΕΝ)****, αποτελούν εναρμονιστικά νομοθετήματα για τη μεταφορά/υιοθέτηση του Κοινοτικού Κεκτημένου ).*

1. Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως επί των Γραμμών Φορτώσεως του 1966 (Κυρωτικός) Νόμος του 1969 (Ν. 39/69).(Ε.Ε. Αρ. 730, Παρ. Ι, ημερ. 11.06.1969).

(α) Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως επί των Γραμμών Φορτώσεως του 1966 (Κυρωτικός) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1973 (Ν. 24/73).(Ε.Ε. Αρ. 1008, Παρ. Ι, ημερ. 26.04.1973).

(β) Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως επί των Γραμμών Φορτώσεως του 1966 (Κυρωτικός) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1974 (Ν. 17/74).(Ε.Ε. Αρ. 1097, Παρ. Ι, ημερ. 17.05.1974).

(γ) Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως επί των Γραμμών Φορτώσεως του 1966 (Κυρωτικός) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1977 (Ν. 43/77).(Ε.Ε. Αρ. 1363, Παρ. Ι, ημερ. 08.07.1977).

(δ) Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως επί των Γραμμών Φορτώσεως του 1966 (Κυρωτικός) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1982 (Ν. 7/82).(Ε.Ε. Αρ. 1762, Παρ. Ι, ημερ. 19.03.1982).

(ε) Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως επί των Γραμμών Φορτώσεως του 1966 (Κυρωτικός) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1984 (Ν. 53/84). (Ε.Ε. Αρ. 1966, Παρ. Ι, ημερ. 15.06.1984).

(στ) Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως επί των Γραμμών Φορτώσεως του 1966

(Κυρωτικός)(Τροποποιητικός) Νόμος του 1986 (Ν. 90/86).(Ε.Ε. Αρ. 2158, Παρ. Ι, ημερ. 04.07.1986).

 (ζ) Ο περί της Διεθνούς Σύμβασης επί των Γραμμών Φορτώσεως του 1966

 (Κυρωτικός Πρωτοκόλλου του 1988) Νόμος του 1997 (Ν. 25(ΙΙΙ)/97).

(Ε.Ε. Αρ. 3198, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 21.11.1997).

1. Ο περί της Συμβάσεως περί του Διακυβερνητικού Ναυτιλιακού Συμβουλευτικού Οργανισμού (Κυρωτικός) Νόμος του 1973 (Ν. 73/73).(Ε.Ε. Αρ. 1045, Παρ. Ι, ημερ. 12.10,1973).

(α) Ο περί της Συμβάσεως περί του Διακυβερνητικού Ναυτιλιακού Συμβουλευτικού Οργανισμού (Τροποποιήσεις) (Κυρωτικός) Νόμος του 1975 (Ν. 59/75). (Ε.Ε. Αρ. 1233, Παρ. Ι, ημερ. 07.11.1975).

 (β) Ο περί της Συμβάσεως περί του Διακυβερνητικού Ναυτιλιακού

 Συμβουλευτικού Οργανισμού (Τροποποιήσεις) (Κυρωτικός) Νόμος του

 1977 (Ν. 58/77).(Ε.Ε. Αρ. 1395, Παρ. Ι, ημερ. 14.10.1977).

(γ) Ο περί της Συμβάσεως περί του Διακυβερνητικού Ναυτιλιακού Συμβουλευτικού Οργανισμού (Τροποποιήσεις) (Κυρωτικός) Νόμος του 1979 (Ν. 12/79).(Ε.Ε. Αρ. 1501, Παρ. Ι, ημερ. 09.02.1979).

(δ) Ο περί της Συμβάσεως περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Τροποποιήσεις) (Κυρωτικός) Νόμος του 1982 (Ν. 30/82). (Ε.Ε. Αρ. 1782, Παρ. Ι, ημερ. 04.06.1982).

(ε) Ο περί της Συμβάσεως περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Κυρωτικός) και περί Συναφών θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 1993 (Ν. 22 (ΙΙΙ)/93).(Ε.Ε. Αρ. 2839, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 26.11.1993).

(στ) Ο περί της Συμβάσεως περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Τροποποιήσεις)(Κυρωτικός) Νόμος του 1996 (Ν. 7(ΙΙΙ)/96).(Ε.Ε. Αρ. 3051, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 11.04.1996).

(ζ) Ο περί της Συμβάσεως περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Κυρωτικός) και περί Συναφών θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023 (Ν. 10(ΙΙΙ)/2023).(Ε.Ε. Αρ. 4292, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 28.07.2023).

1. *Απόφαση δυνάμει του άρθρου 4 των περί της Συμβάσεως περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1973 -1996, αναφορικά με την υιοθέτηση του Διεθνή Κώδικα Διαχείρισης για την Ασφαλή Λειτουργία των Πλοίων και την Πρόληψη της Ρύπανσης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Κώδικας ISM ). (Ε.Ε. Αρ. 3211, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 31.12.1997, Κ.Δ.Π. 394/97).*
2. *Απόφαση δυνάμει του άρθρου 4 των περί της Συμβάσεως περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1973 -1996, αναφορικά με την υιοθέτηση του Διεθνή Ναυτιλιακού Κώδικα Επικίνδυνων Αγαθών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Κώδικας IMDG ). (Ε.Ε. Αρ. 3241, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 15.05.1998, Κ.Δ.Π. 133/98).*
3. *Απόφαση δυνάμει του άρθρου 4 των περί της Συμβάσεως περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1973 -1996, αναφορικά με την υιοθέτηση του Κώδικα για την Κατασκευή και τον Εξοπλισμό Πλοίων που Μεταφέρουν Υγροποιημένα Αέρια Χύμα (Κώδικας GC). (Ε.Ε. Αρ. 3453, Παρ IV, ημερ. 01.12.2000, Απόφαση Υπουργικού Συμβουλίου Νο.52.561 ,ημερ. 26.10.2000).*

 *(iv) Απόφαση δυνάμει του άρθρου 4 των περί της Συμβάσεως περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1973 -1996, αναφορικά με την υιοθέτηση του Κώδικα για την Κατασκευή και τον Εξοπλισμό Πλοίων που Μεταφέρουν Επικίνδυνα Χημικά Χύμα. ( Κώδικας BCH) ( Ε.Ε. Αρ. 3453. Παρ. IV, ημερ. 01.12.2000, Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου Αρ. 52.562 ημερ.26.10.2000).*

 *(v) Απόφαση δυνάμει του άρθρου 4 των περί της Συμβάσεως περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1973 -1996, αναφορικά με την υιοθέτηση του Κώδικα για την Ασφάλεια των Πλοίων και των Λιμενικών Εγκαταστάσεων (Κώδικας ISPS) (Ε.Ε. Αρ. 3812. Παρ. III(I), ημερ. 20.02.2004, Κ.Δ.Π. 94/2004).*

*(vi) Απόφαση δυνάμει του άρθρου 4 των περί της Συμβάσεως περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1973 -1996,αναφορικά με την υιοθέτηση του Διεθνή Κώδικα Ασφάλειας Ταχύπλοων Σκαφών του 1994 και 2000 (Κώδικας HSC 1994 και 2000)( Ε.Ε. Αρ. 4115. Παρ. III(I), ημερ. 30.06.2006, Κ.Δ.Π. 274/2006).*

*(vii) Απόφαση δυνάμει του άρθρου 4 των περί της Συμβάσεως περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1973 -1996, αναφορικά με την υιοθέτηση του Διεθνή Κώδικα Ασφaλείας για τα Πλοία Ειδικού Προορισμού του 1983 όπως τροποποιήθηκε ( Κώδικας SPS όπως τροποποιήθηκε)(Ε.Ε. Αρ. 4328. Παρ. III(I), ημερ. 16.01.2009, Κ.Δ.Π. 16/2009).*

*(viii) Απόφαση δυνάμει του άρθρου 4 των περί της Συμβάσεως περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1973 -1996, αναφορικά με την υιοθέτηση των Κωδίκων του 1997 και 2008 για την Διερεύνηση Ναυτικών Ατυχημάτων και Περιστατικών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Α.849(20), Α.884(21) , MSC 255(84)) . (Ε.Ε. Αρ. 4432, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 4.6.2010, Κ.Δ.Π. 245/2010).[[32]](#footnote-32)*

**3.** Ο περί της Συμβάσεως περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν

 Συγκρούσεων εν Θαλάσση του 1972 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων

 Νόμος του 1980 (Ν. 18/80). (Ε.Ε: Αρ. 1598, Παρ. Ι, ημερ. 25.04.1980).

 (α) Ο περί της Συμβάσεως περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν Συγκρούσεων εν Θαλάσση του 1972 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 1981 (Ν. 8/81). (Ε.Ε. Αρ. 1671, Παρ. Ι, ημερ. 20.03.1981).

(β) Ο περί της Συμβάσεως περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν Συγκρούσεων εν Θαλάσση του 1972 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 1982 (Ν. 66/82). (Ε.Ε. Αρ. 1818, Παρ. Ι, ημερ. 19.11.1982).

 (γ) Ο περί της Συμβάσεως περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν Συγκρούσεων εν Θαλάσση του 1972 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 1989 (Ν. 4/89).(Ε.Ε. Αρ. 2377, Παρ. Ι, ημερ. 20.01.1989).

(δ) Ο περί της Συμβάσεως περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν Συγκρούσεων εν Θαλάσση του 1972 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2009 (Ν. 14(ΙΙΙ)/2009). (Ε.Ε. Αρ. 4122, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 23.10.2009).

**4 .** Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προτύπων Εκπαιδεύσεως, Εκδόσεως Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών, 1978 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμος του 1985 (Ν. 8/85).(Ε.Ε. Αρ. 2029, Παρ. Ι, ημερ. 01.02.1985)[[33]](#footnote-33).

 (α) Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προτύπων Εκπαιδεύσεως, Εκδόσεως Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών, 1978,όπως τροποποιήθηκε το 1995 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 1998 (Ν. 1(ΙΙΙ)/98). (Ε.Ε. Αρ. 3232, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 31.03.1998).

 (β) Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προτύπων Εκπαιδεύσεως, Εκδόσεως Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών,1978, (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2012 (Ν. 12(ΙΙΙ)/2012). (Ε.Ε. Αρ. 4162, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 1.06.2012).

*(i)* *Απόφαση Υπουργού Συγκοινωνιών και Έργων αναφορικά με έγκριση Ισοδύναμης Ρύθμισης (Πιστοποιητικά Ικανότητας Πλοιάρχων Εμπορικών Θαλαμηγών). (Ε.Ε. Αρ.4849, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 6.02.2015, Κ.Δ.Π 40/2015).*

**5.** Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974, του Πρωτοκόλλου αυτής του 1978 και των Αποφάσεων MSC1(XLV) και MSC2(XLV) του 1981 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμος του 1985 (Ν. 77/85). (Ε.Ε. Αρ. 2063, Παρ. Ι, ημερ. 11.07.85).

 (α) Ο περί Κυρώσεως Ορισμένων Τροποποιήσεων της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974 και περί Τροποποιήσεως του Κυρωτικού αυτής Νόμου του 1985 Νόμος του 1989 (Ν. 32/89).(Ε.Ε. Αρ. 2391, Παρ. Ι, ημερ. 16.03.1989).

 (β) Ο περί της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974 (Κυρωτικός Πρωτοκόλλου του 1988) Νόμος του 1997 (Ν. 24 (ΙΙΙ)/97). (Ε.Ε. Αρ. 3198, Παρ. Ι (ΙΙΙ), ημερ. 21.11.1997).

 (γ) Ο περί της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974 και του Πρωτοκόλλου αυτής του 1978 ,όπως Τροποποιήθηκαν με τις Αποφάσεις 1987 έως 1995 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2001 (Ν. 10(ΙΙΙ)/2001).(Ε.Ε. Αρ. 3489, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ.12.04.2001).

 (δ) Ο περί της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2004 (Ν. 52(ΙΙΙ)/2004).(Ε.Ε. Αρ. 3919, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ.5.11.2004).

 (ε) Ο περί της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2006 (Ν.24(ΙΙΙ)/2006).(Ε.Ε. Αρ. 4074, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ.28.07.2006).

 (στ) Ο περί της Διεθνούς Σύμβασης περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2009 (Ν.9(ΙΙΙ)/2009).(Ε.Ε. Αρ. 4119, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ.17.07.2009).

 (η) Ο περί της Διεθνούς Σύμβασης περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2012 (Ν.15(ΙΙΙ)/2012).(Ε.Ε. Αρ. 4165, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ.29.06.2012).

*(i) Απόφαση Υπουργού Συγκοινωνιών και Έργων αναφορικά με έγκριση Ισοδύναμης Ρύθμισης (Απλοποιημένος εξοπλισμός καταγραφής δεδομένων ναυσιπλοΐας, S-VDR ). (Ε.Ε. Αρ.4242, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 30.11.2007, Κ.Δ.Π 526/2007).*

*(ii) Απόφαση Υπουργού Συγκοινωνιών και Έργων αναφορικά με έγκριση Ισοδύναμης Ρύθμισης (Συστήματα πνευστών σωσίβιων σχεδίων ). (Ε.Ε. Αρ.4272, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 18.04.2008, Κ.Δ.Π 148/2008).*

*(iii) Οι περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμοί του 2012.(Ε.Ε.Αρ.4583,Παρ.ΙΙΙ(Ι),ημερ.27.07.2012,Κ.Δ.Π278/2012). {****Κατάργησαν*** *και* ***αντικατέστησαν*** *τους Κανονισμούς* ***Κ.Δ.Π 342/2002****}*

*(iv) Απόφαση Υπουργού Συγκοινωνιών και Έργων αναφορικά με έγκριση Ισοδύναμης Ρύθμισης (Mέσα καθαίρεσης λέμβων διάσωσης). (Ε.Ε. Αρ.4858, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 20.03.2015, Κ.Δ.Π 95/2015).*

*(v)Απόφαση Υπουργού Συγκοινωνιών και Έργων αναφορικά με έγκριση Ισοδύναμης Ρύθμισης (Γυροπυξίδες). (Ε.Ε. Αρ.4860, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 27.03.2015, Κ.Δ.Π 99/2015).*

 *(vi) Απόφαση Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω αναφορικά με έγκριση Ισοδύναμης Ρύθμισης (Αντλία πυρκαγιάς έκτακτης ανάγκης/ Αναρρόφηση θαλάσσης- Sea-chest τοποθετημένη στο μηχανοστάσιο). (Ε.Ε. Αρ.5095, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 22.06.2018, Κ.Δ.Π 168/2018).*

*(vii) Απόφαση Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω αναφορικά με έγκριση Ισοδύναμης Ρύθμισης (Αντλία πυρκαγιάς έκτακτης ανάγκης/ Αναρρόφηση θαλάσσης- Sea-chest τοποθετημένη στο μηχανοστάσιο). (Ε.Ε. Αρ.5170, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 12.07.2019, Κ.Δ.Π 238/2019).*

*(viii) Απόφαση Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω αναφορικά με έγκριση Ισοδύναμης Ρύθμισης (Επιθεώρηση Πνευστών Σωσίβιων Σχεδίων). (Ε.Ε. Αρ.5632, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 26.11.2021, Κ.Δ.Π 479/2021).*

**6.** Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί της Καταμετρήσεως της Χωρητικότητας των Πλοίων του 1969 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμος του 1986 (Ν. 11/86).(Ε.Ε. Αρ. 2116, Παρ. Ι, ημερ. 14.02.1986).

*(i) Οι περί της Καταμετρήσεως της Χωρητικότητας των Πλοίων Κανονισμοί του 1987.(Ε.Ε. Αρ. 2241, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 10.07.1987, Κ.Δ.Π. 213/87).*

1. Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ενοποιήσεως Ορισμένων Κανόνων Αφορώντων εις την Ασυλίαν Κρατικών Πλοίων 1926 και του Προσθέτου Πρωτοκόλλου αυτής, 1934 (Κυρωτικός) Νόμος του 1988 (Ν. 73/88). (Ε.Ε. Αρ. 2330, Παρ. Ι, ημερ. 03.06.1988).
2. Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προλήψεως της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία του 1973, του Πρωτοκόλλου αυτής του 1978 και των Αποφάσεων ΜΕPC 14(20) του 1984, MEPC 16(22) και MEPC 21(22) του 1985 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμος του 1989 (Ν. 57/89). (Ε.Ε. Αρ. 2406, Παρ. Ι, ημερ. 22.04.1989).

 (α) Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προλήψεως της Ρύπανσης της

 Θάλασσας από Πλοία του 1973, του Πρωτοκόλλου αυτής του 1978

 και των Αποφάσεων MEPC 14(20) του 1984, MEPC 16(22) και

 MEPC 21(22) του 1985 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων

 (Τροποποιητικός) Νόμος του 1995 (Ν. 11(ΙΙΙ)/95).(Ε.Ε. Αρ. 2978, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 02.06.1995).

 (β) Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προλήψεως της Ρύπανσης της

 Θάλασσας από Πλοία του 1973 και του Πρωτοκόλλου αυτής του 1978

 όπως τροποποιήθηκαν με τις Αποφάσεις 1987 έως 1995 (Κυρωτικός)

 και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2001.(Ν.

 11(ΙΙΙ)/2001).(Ε.Ε. Αρ. 3489, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ.12.04.2001).

 (γ) Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προλήψεως της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2003.(Ν. 38 (ΙΙΙ)/2003).(Ε.Ε. Αρ. 3758, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ.03.10.2003). ***(ΕΝ)***

 (δ) Ο περί της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2004.(Ν. 46 (ΙΙΙ)/2004).(Ε.Ε. Αρ. 3884, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ.16.07.2004). ***(ΕΝ)***

(ε) Ο περί της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2005.(Ν. 36 (ΙΙΙ)/2005).(Ε.Ε. Αρ. 4049, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ.11.11.2005). ***(ΕΝ)***

* 1. *Οι περί Υποθαλασσίων Αγωγών Μετάγγισης Πετρελαίου*

 *και Λοιπών Προϊόντων Υδρογονανθράκων Κανονισμοί του 1995. (Ε.Ε. Αρ. 2978, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 02.06.1995, Κ.Δ.Π. 151/95).*

* 1. *Οι περί Ευκολιών Υποδοχής και Απαγόρευσης Απόρριψης στη Θάλασσα Αποβλήτων από Πλοία και Καταλοίπων Φορτίου Κανονισμοί του 2022[[34]](#footnote-34).(Ε.Ε.Αρ. 5688, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 08.04.2022, Κ.Δ.Π. 138/2022).* ***(ΕΝ)***
1. Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης διά Ζημιάς εκ Ρυπάνσεως υπό Πετρελαίου του 1969 και του Πρωτοκόλλου αυτής του 1976 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμος του 1989 (Ν. 63/89).(Ε.Ε. Αρ. 2411, Παρ. Ι, ημερ. 19.05.1989).

(α) Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης για Ζημιές από Ρύπανση με Πετρέλαιο του 1969 και του Πρωτοκόλλου αυτής του 1976 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 1991 (Ν. 185/91).(Ε.Ε. Αρ. 2643, Παρ. Ι, ημερ. 01.11.1991).

(β) Ο περί του Πρωτοκόλλου του 1992 Τροποποιητικού της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης για Ζημιές από Ρύπανση με Πετρέλαιο του 1969 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 1997 (Ν. 14(ΙΙΙ)/97).(Ε.Ε. Αρ. 3150, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 19.05.1997).

(γ) Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης για Ζημιές από Ρύπανση με Πετρέλαιο του 1969 (Κυρωτικός Τροποποιήσεων του 2000) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2005 (Ν. 47(ΙΙΙ)/2005).(Ε.Ε. Αρ. 4060, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 23.12.2005).

*(i) H περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης για Ζημιές από Ρύπανση με Πετρέλαιο του 1992 Γνωστοποίηση του 2008*

*( Ε.Ε. Αρ. 4264, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 7.03.2008, Κ.Δ.Π. 92/ 2008).*

*(ii)**Το περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης για Ζημιές από Ρύπανση με Πετρέλαιο (Καθορισμός Καταβλητέων Τελών) Διάταγμα του 2015 (Ε.Ε. Αρ. 4886, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 7.08.2015, Κ.Δ.Π. 270/2015).*

1. Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ιδρύσεως Διεθνούς Ταμείου Αποζημιώσεως δια Ζημιάς εκ Ρυπάνσεως υπό Πετρελαίου του 1971 και του Πρωτοκόλλου αυτής του 1976 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμος του 1989 (Ν. 109/89). (Ε.Ε. Αρ. 2421, Παρ. Ι, ημερ. 26.06.1989).

(α) Ο περί του Πρωτοκόλλου του 1992 Τροποποιητικού της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ιδρύσεως Διεθνούς Ταμείου Αποζημιώσεως για Ζημιές από Ρύπανση με Πετρέλαιο του 1971 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 1997 (Ν. 15(ΙΙΙ)/97).(Ε.Ε. Αρ. 3150, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 19.05.1997).

1. Ο περί της Συμφωνίας περί των Επιβατηγών Πλοίων Ειδικών Μεταφορών, 1971, και του Πρωτοκόλλου περί των Απαιτήσεων δια τους Χώρους Ενδιαιτήσεως των Επιβατηγών Πλοίων Ειδικών Μεταφορών, 1973 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμος του 1989 (Ν. 110/89). (Ε.Ε. Αρ. 2423, Παρ. Ι, ημερ. 30.06.1989).
2. Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως για την Πρόληψη της Ρυπάνσεως της Θάλασσας από Απόρριψη Καταλοίπων και ΄Αλλων Υλών του 1972 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμος του 1990 (Ν. 38/90).(Ε.Ε. Αρ. 2492, Παρ. Ι, ημερ. 23.03.1990).

 *(i) Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως για την Πρόληψη της Ρυπάνσεως της Θάλασσας από Απόρριψη Καταλοίπων και ΄Αλλων Υλών (Καθορισμός Καταβλητέου Τέλους Άδειας Απόρριψης) Διάταγμα του 2016 (Ε.Ε. Αρ. 4947, Παρ.ΙΙΙ(Ι), ημερ. 20.5.2016, Κ.Δ.Π. 159/2016).*

1. Ο Κυρωτικός της Σύμβασης του Διεθνούς Οργανισμού Ναυτιλιακών Δορυφόρων (INMARSAT) Νόμος του 1991 (Ν. 201/91). (Ε.Ε. Αρ. 2647, Παρ. Ι, ημερ. 15.11.1991).

 (α) Ο περί των Τροποποιήσεων της Σύμβασης του Διεθνούς Οργανισμού

 Κινητών Δορυφόρων (INMARSAT) και της σχετικής Συμφωνίας Λειτουργίας αυτού (Κυρωτικός) Νόμος του 1995 (Ν. 21(ΙΙΙ)/95). (Ε.Ε. Αρ. 3016, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 10.11.1995).

 (β) Ο περί της Συμφωνίας Λειτουργίας του Διεθνούς Οργανισμού Ναυτιλιακών Δορυφόρων (INMARSAT) και των Τροποποιήσεων αυτής του 1994 (Κυρωτικός) Νόμος του 1997 (Ν. 23(ΙΙΙ)/97). (Ε.Ε.Αρ. 3197, Παρ.Ι(ΙΙΙ),ημερ.14.11.97).

 (γ) Ο περί των Τροποποιήσεων του 1999 της Σύμβασης του Διεθνούς

 Οργανισμού Κινητών Δορυφόρων (Κυρωτικός) Νόμος του 1999 (Ν. 5(ΙΙΙ)/99).(Ε.Ε. Αρ. 3312, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 26.03.1999).

 (δ) Ο περί της Τροποποίησης του 1999 της Συμφωνίας Λειτουργίας του

 Διεθνούς Οργανισμού Κινητών Δορυφόρων (Κυρωτικός) Νόμος του 1999 (Ν.

 6(ΙΙΙ)/99). (Ε.Ε. Αρ. 3312, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 26.03.1999).

 (ε) Ο περί της Συμφωνίας Τροποποίησης του Πρωτοκόλλου για τα Προνόμια

 και τις Ασυλίες του Διεθνούς Οργανισμού Κινητής Δορυφορικής Επικοινωνίας

 (Κυρωτικός) Νόμος του 2000 (Ν. 21(ΙΙΙ)/2000). (Ε.Ε. Αρ. 3417, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 07.07.2000).

1. Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως για την Ενοποίηση Ορισμένων Κανόνων Σχετικών με την Αστική Δικαιοδοσία επί Θεμάτων Συγκρούσεως Πλοίων (Κυρωτικός) Νόμος του 1993 (Ν. 31(ΙΙΙ)/93). (Ε.Ε. Αρ. 2841, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 03.12.1993).
2. Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως για την Ενοποίηση Ορισμένων Κανόνων Σχετικών με την Ποινική Δικαιοδοσία επί Θεμάτων Συγκρούσεως Πλοίων ή Άλλων Περιστατικών Ναυσιπλοΐας (Κυρωτικός) Νόμος του 1993 (Ν. 32(ΙΙΙ)/93).(Ε.Ε. Αρ. 2841, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 03.12.1993).
3. O περί της Διεθνούς Συμφωνίας για τη Χρησιμοποίηση των Επίγειων Σταθμών Πλοίων “INMARSAT” στα Χωρικά ΄Υδατα και Λιμάνια (Κυρωτικός) Νόμος του 1994 (Ν. 3(ΙΙΙ)/94). (Ε.Ε. Αρ. 2858, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 11.02.1994).
4. O περί της Διεθνούς Σύμβασης για τη Ναυτική ΄Ερευνα και Διάσωση του 1979 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμος του 1994 (Ν. 5(ΙΙΙ)/94).

(Ε.Ε. Αρ. 2869, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 24.03.1994). [[35]](#footnote-35)

(α) O περί της Διεθνούς Σύμβασης για τη Ναυτική ΄Ερευνα και Διάσωση του 1979 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2007 (Ν. 13(ΙΙΙ)/2007).(Ε.Ε. Αρ. 4084, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 2.03.2007).

*(i) Το περί Μονάδων Έρευνας και Διάσωσης Διάταγμα του 2002.(Ε.Ε.Αρ. 3625 , Παρ. ΙΙΙ(Ι) , ημερ. 26.07.2002, Κ.Δ.Π. 360/2002)\**

1. O περί της Σύμβασης περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστα Επίπεδα) του 1976 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμος του 1995 (Ν. 13(ΙΙΙ)/95).

(Ε.Ε. Αρ. 2980, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 09.06.1995).[[36]](#footnote-36)

 (α) O περί της Σύμβασης περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστα Επίπεδα) του 1976 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2006 (Ν. 14(ΙΙΙ)/2006). (Ε.Ε. Αρ. 4071, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 20.04.2006).

1. O περί της Σύμβασης περί των Χώρων Ενδιαίτησης των Πληρωμάτων στα Πλοία (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμος του 1995 (Ν. 14(ΙΙΙ)/95).(Ε.Ε. Αρ. 2980, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 09.06.1995).
2. O περί της Διεθνούς Σύμβασης για Ασφαλή Εμπορευματοκιβώτια και περί Συναφών Θεμάτων (Κυρωτικός) Νόμος του 1996 (Ν. 6(ΙΙΙ)/96). (Ε.Ε. Αρ. 3051, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 11.04.1996).
3. O περί της Διεθνούς Συμβάσεως για την Καταστολή των Παράνομων Πράξεων κατά της Ασφάλειας της Ναυσιπλοΐας του 1988 και του Πρωτοκόλλου για την Καταστολή των Παράνομων Πράξεων κατά της Ασφάλειας των Σταθερών Εγκαταστάσεων στην Υφαλοκρηπίδα του 1988 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμος του 1999 (Ν. 17 (ΙΙΙ)/99). (Ε.Ε. Αρ. 3358, Παρ. Ι(ΙΙΙ),, ημερ. 22.10.1999).

**22.** Ο περί της Συμβάσεως περί Διευκολύνσεως της Διεθνούς Ναυτιλιακής Κινήσεως του 1965 και των Τροποποιήσεων της του 1969 έως 1996 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμος του 2003 (Ν. 12 (ΙΙΙ)/2003).(Ε.Ε. Αρ. 3699, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 21.03.2003). ***(ΕΝ)***

**23.** Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης για Ζημία που Προκαλείται από τη Ρύπανση Καυσίμων Δεξαμενής Πλοίων του 2001 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμος του 2004 (Ν. 19 (ΙΙΙ)/2004).(Ε.Ε. Αρ. 3850, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 30.04.2004).[[37]](#footnote-37) ***(ΕΝ)***

*(i) Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου καθορίζοντας την 21η Νοεμβρίου 2008 ως την ημερομηνία έναρξης ισχύος του Κυρωτικού Νόμου* 19 (ΙΙΙ)/2004 *(Ε.Ε. Αρ. 4290,Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 11.07.2008, Κ.Δ.Π. 262/2008).*

*(ii) Το περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης για Ζημία που Προκαλείται από τη Ρύπανση Καυσίμων Δεξαμενής Πλοίων (Καθορισμός Καταβλητέων Τελών) Διάταγμα του 2015 (Ε.Ε. Αρ. 4886, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 7.08.2015, Κ.Δ.Π. 269/2015).*[Καταργεί και αντικαθιστά το Διάταγμα Κ.Δ.Π.263/2008]

**24.** Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης και Αποζημίωσης για Ζημία σε Σχέση με την Θαλάσσια Μεταφορά Επικίνδυνων και Επιβλαβών Ουσιών του 1996 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμος του 2004 (Ν. 21 (ΙΙΙ)/2004).(Ε.Ε. Αρ. 3850, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 30.04.2004).(***Δεν τέθηκε ακόμη σε ισχύ****)* ***(ΕΝ)***

**25.** Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ελέγχου των Επιβλαβών Προστατευτικών Συστημάτων Υφαλοχρωματισμού σε Πλοία του 2001 και περί Συναφών Θεμάτων Νόμος του 2005 (Ν. 13 (ΙΙΙ)/2005).(Ε.Ε. Αρ. 4007, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 24.06.2005). ***(ΕΝ)***

**26.** Ο περί της Σύμβασης περί Περιορισμού της Ευθύνης για Ναυτικές Απαιτήσεις του 1976 και του Πρωτοκόλλου του 1996 που τροποποιεί τη εν λόγω Σύμβαση ( Κυρωτικός ) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμος του 2005 (Ν. 20 (ΙΙΙ)/2005).(Ε.Ε. Αρ. 4015, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 22.07.2005). ***[[38]](#footnote-38)***

**27.** Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως Ναυτικής Εργασίας του 2006 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμος του 2012 (Ν. 6(ΙΙΙ)/2012).(Ε.Ε. Αρ. 4159, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 11.05.2012). ***(ΕΝ) [[39]](#footnote-39)***

 *(i) Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου καθορίζοντας την 20η Αυγούστου 2013 ως την ημερομηνία έναρξης ισχύος του Κυρωτικού Νόμου 6* (ΙΙΙ)/2012 *(Ε.Ε. Αρ. 4603,Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 9.11.2012, Κ.Δ.Π. 438/2012). (ΕΝ)*

**28.** Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως του Ναϊρόμπι για την Ανέλκυση Ναυαγίων και περί Συναφών Θεμάτων Νόμος του 2015 (Ν.12(ΙΙΙ)/2015).(Ε.Ε. Αρ. 4207, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 29.05.2015).

*(i)To περί της Διεθνούς Σύμβασης του Ναϊρόμπι για την Ανέλκυση Ναυαγίων (Καθορισμός Καταβλητέων Τελών) Διάταγμα του 2015 (Ε.Ε. Αρ. 4886, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 7.08.2015, Κ.Δ.Π. 268/2015).*

*(ii) Γνωστοποίηση του Υπουργικού Συμβουλίου καθορίζοντας την 22η Οκτωβρίου 2015 ως την ημερομηνία έναρξης ισχύος του Κυρωτικού Νόμου 12 (ΙΙΙ)/2015 (Ε.Ε. Αρ. 4890,Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 4.9.2015, Κ.Δ.Π. 295/2012).*

**29**. Ο περί της Διεθνούς Συμβάσεως για τον Έλεγχο και τη Διαχείριση Θαλασσέρματος και Ιζημάτων που Προέρχονται από Πλοία και περί Συναφών Θεμάτων (Κυρωτικός) Νόμος του 2018(Ν.5(ΙΙΙ)/2018).(Ε.Ε. Αρ. 4244, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 4.05.2018).

*(i) Γνωστοποίηση του Υπουργικού Συμβουλίου καθορίζοντας την 8η Νοεμβρίου 2018 ως την ημερομηνία έναρξης ισχύος του Κυρωτικού Νόμου 5 (ΙΙΙ)/2018 (Ε.Ε. Αρ. 5113,Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 28.9.2018, Κ.Δ.Π. 278/2018).*

Β. Πολυμερείς Συμβάσεις που υιοθετήθηκαν δυνάμει της Διαδικασίας της Κρατικής Διαδοχής σε Διεθνείς Συμβάσεις [[40]](#footnote-40)

1. Σύμβασης περί Καθορισμού Ελαχίστου Ορίου Ηλικίας προς Πρόσληψιν Νέων υπό την Ιδιότητα Θερμαστού ή Ανθρακέως, 11.11.1921 (I.L.O. Σύμβασης Αρ. 15 του 1921) (Επεκτάθηκε στην Κύπρο 06.12.1939) (Δήλωσης Διαδοχής 20.09.1960) (ML 1015/61; 38 UNTS 203).
2. Σύμβασης περί Υποχρεωτικής Ιατρικής Εξετάσεως Παίδων και Εφήβων Εργαζομένων επί Πλοίων 11.11.1921 (I.L.O. Σύμβασης Αρ. 16 του 1921) (Επεκτάθηκε στην Κύπρο 06.12.1939) (Δήλωσης Διαδοχής 20.09.1960) (ML 1016/61; 39 UNTS 217).
3. Διεθνής Σύμβασης και Καταστατικό περί του Διεθνούς Καθεστώτος των Θαλασσίων Λιμένων και Πρωτόκολλο Υπογραφής, Γενεύη 9.12.1923 (Επεκτάθηκε στην Κύπρο 22.09.1925) (Δήλωσης Διαδοχής 05.11.1964) (FM 439/71; 58 LNTS 285).
4. Σύμβασης περί του Καθεστώτος των Στενών και Πρωτόκολλο, Μοντρέ 20.07.1936 (Επεκτάθηκε στην Κύπρο 09.11.1936) (Δήλωσης Διαδοχής 18.03.1969) (FM 1435/68; 173 LNTS 213).
5. Σύμβασης Ενοποιήσεως Κανόνων τινών περί Θαλασσίας Αρωγής και Ναυαγιαιρέσεως και Πρωτόκολλο Υπογραφής, Βρυξέλλες 23.09.1910 (Επεκτάθηκε στην Κύπρο 01.02.1913), (Δημοσίευσης Κρατικής Διαδοχής με Εγκύκλιο ΤΕΝ 17.04.1992) (FM 1569/69; 103 BSP 297)

1. Διεθνής Σύμβασης περί Ενοποιήσεως Κανόνων τινών επί Συγκρούσεως Πλοίων και Πρωτόκολλο Υπογραφής, Βρυξέλλες 23.09.1910 (Επεκτάθηκε στην Κύπρο 01.02.1913), (Δημοσίευσης Κρατικής Διαδοχής με Εγκύκλιο ΤΕΝ 17.04.1992) (FM 1570/69; 103 BSP 297).
2. Διεθνής Σύμβασης περί Ενοποιήσεως Κανόνων τινών περί Φορτωτικής και Πρωτόκολλο Υπογραφής, Βρυξέλλες 25.08.1924 (Επεκτάθηκε στην Κύπρο 02.06.1931), (Δημοσίευσης Κρατικής Διαδοχής με Εγκύκλιο ΤΕΝ 17.04.1992) (FM 1528/69; 120 LNTS 155).

**Γ. Διμερείς Συμβάσεις που συνομολογήθηκαν από την Κυπριακή Δημοκρατία**

1. Συμφωνία της Κυβερνήσεως της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Κυβερνήσεως της Λαοκρατικής Δημοκρατίας της Γερμανίας περί Συνεργασίας εις τον Τομέα της Εμπορικής Ναυτιλίας ημερ. 25.01.1980. (Ε.Ε. Αρ. 1602, ημερ. 10.05.1980)[[41]](#footnote-41).
2. Ναυτιλιακή Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Σοσιαλιστικής Δημοκρατίας της Ρουμανίας ημερ.25.10.1983.(Ε.Ε. Αρ. 1933, Παρ. VΙΙ, ημερ. 24.02.1984). *Τερματίστηκε και αντικαταστάθηκε από νέα Συμφωνία ημερ. 23.10.2006* ***( βλ. πιο κάτω αρ. 23).***
3. Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Λαϊκής Δημοκρατίας της Πολωνίας για Συνεργασία στο Τομέα της Εμπορικής Ναυτιλίας ημερ.18.07.1984.(Ε.Ε. Αρ. 1992, Παρ. VΙΙ, ημερ. 28.09.1984). *Τροποποιήθηκε με σχετικό Πρωτόκολλο 30.06.1998. (Ε.Ε. Αρ. 3259, Παρ. VΙΙ, ημερ. 24.07.1998).*
4. Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας των Φιλιππίνων επί της Εμπορικής Ναυτιλίας ημερ .07.09.1984.(Ε.Ε. Αρ. 2015 και 2020, αντίστοιχα, ημερ 07.12.1984 και 21.12.1984). *Τερματίστηκε και αντικαταστάθηκε από νέα Συμφωνία ημερ. 9.11.2006* ***( βλ. πιο κάτω αρ. 24).***
5. Συμφωνία μεταξύ της Κυβερνήσεως της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Κυβερνήσεως της Σοσιαλιστικής Δημοκρατίας της Σρι Λάνκα για συνεργασία στον τομέα της Εμπορικής Ναυτιλίας ημερ .03.10.1984. (Ε.Ε. Αρ. 1996, ημερ 09.10.1984). *Αντικαταστάθηκε από τροποποιημένη Συμφωνία ημερομηνίας 30.06.2000 ( Ε.Ε.Αρ. 3425,Παρ.VII, ημερ. 11.08.2000* ***(ΕΝ)*** *)[[42]](#footnote-42).*
6. Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ένωσης Σοβιετικών Σοσιαλιστικών Δημοκρατιών για την Εμπορική Ναυτιλία ημερ .12.06.1985. (Ε.Ε. Αρ. 2066, Παρ. VII, ημερ 19.07.1985)[[43]](#footnote-43).
7. Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Λαϊκής Δημοκρατίας της Βουλγαρίας για Συνεργασία στον τομέα της Εμπορικής Ναυτιλίας ημερ .19.12.1985.(Ε.Ε. Αρ. 2108, Παρ. VII, ημερ 24.01.1986).
8. Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας για Θαλάσσιες Μεταφορές ημερ .29.08.1990. (Ε.Ε. Αρ. 2548, Παρ. VII, ημερ 19.10.1990). *Τροποποιήθηκε με Πρωτόκολλο ημερομηνίας 02.12.2003 .(Ε.Ε. Αρ. 3810, Παρ. VII, ημερ 13.02.2004,* ***(ΕΝ)***)[[44]](#footnote-44).
9. Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Αραβικής Δημοκρατίας της Συρίας για την Εμπορική Ναυτιλία ημερ .24.12.1990. (Ε.Ε. Αρ. 2573, Παρ. VII, ημερ 01.02.1991).*Αντικαταστάθηκε από πιο πρόσφατη Συμφωνία ημερ. 12.02.2004*. *(Ε.Ε. Αρ. 3822, Παρ. VII, ημερ 19.03.2004,* ***(ΕΝ)*** *)[[45]](#footnote-45) .*
10. Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Ινδίας για την Εμπορική Ναυτιλία ημερ .11.02.1997.(Ε.Ε. Αρ. 3153, Παρ. VII, ημερ 30.05.1997).
11. Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Λαϊκής Δημοκρατίας της Αλγερίας για την Εμπορική Ναυτιλία ημερ .11.11.1997.(Ε.Ε. Αρ. 3202, Παρ. VII, ημερ 05.12.1997).
12. Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Λιθουανίας για την Εμπορική Ναυτιλία ημερ .15.02.2000.(Ε.Ε. Αρ. 3392, Παρ. VII, ημερ 10.03.2000).
13. Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Κούβας για την Εμπορική Ναυτιλία ημερ. .16.05.2000.(Ε.Ε. Αρ. 3410, Παρ. VII, ημερ 02.06.2000 και Ε.Ε. Αρ. 3424, Παρ. VII, ημερ. 04.08.2000).
14. Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Λετονίας για την Εμπορική Ναυτιλία ημερ. 15.12.2000. (Ε.Ε. Αρ. 3466, Παρ. VII ,ημερ. 19.01.2001).
15. Συμφωνία Εμπορικής Ναυτιλίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ισλαμικής Δημοκρατίας του Ιράν ημερ. 03.07.2002.(Ε.Ε.Αρ. 3623, Παρ. VII, ημερ. 19.07.2002).
16. Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Μάλτας για την Εμπορική Ναυτιλία ημερ. 09.09.2002.(Ε.Ε. Αρ. 3645 , Παρ. VII , ημερ. 18 .10.2002).
17. Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και των Κυβερνήσεων του Βασιλείου του Βελγίου και του Μεγάλου Δουκάτου του Λουξεμβούργου για τις Ναυτιλιακές Μεταφορές ημερ. 10.09.2002. (Ε.Ε. Αρ. 3645,Παρ.VII ,ημερ.18.10.2002) (*Δεν τέθηκε ακόμη σε ισχύ- Ακυρώθηκε [[46]](#footnote-46)*).

18. Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας για την Εμπορική Ναυτιλία ημερ. 01.07.2003.(Ε.Ε. Αρ. 3754,Παρ.VII ,ημερ. 26.09.2003) (*Δεν τέθηκε ακόμη σε ισχύ[[47]](#footnote-47)*).

19. Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ιταλικής Δημοκρατίας για τη Θαλάσσια Ναυσιπλοΐα ημερ. 18.11.2004.(Ε.Ε. Αρ. 3944,Παρ.VII ,ημερ. 14.01.2005). *(Τροποποιήθηκε με ανταλλαγή Ρηματικών Διακοινώσεων, βλ. Εγκύκλιο Διευθυντή ΤΕΝ Αρ. 1/2012 ) .*

 20. Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ισλαμικής Δημοκρατίας του Πακιστάν για την Εμπορική Ναυτιλία ημερ. 10.11.2005.(Ε.Ε. Αρ. 4051,Παρ.VII ,ημερ. 18.11.2005) (*Δεν τέθηκε ακόμη σε ισχύ[[48]](#footnote-48)*).

21. Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής σχετικά με τη Συνεργασία για την Καταστολή της Διάδοσης των Όπλων Μαζικής Καταστροφής, των Συστημάτων Εκτόξευσης τους και Σχετικών Υλικών μέσω Θαλάσσης ημερ. 25.07.2005.(Κυρωτικός Νόμος 38(ΙΙΙ)/2005 , Ε.Ε. Αρ. 4055, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 2.12.2005) .

22. Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και τη Κυβέρνησης της Αντίγκουα και Μπαρμπούντα για την Εμπορική Ναυτιλία ημερ. 9.06.2006.(Ε.Ε. Αρ. 4075,Παρ.VII ,ημερ. 10.11.2006) (*Δεν τέθηκε ακόμη σε ισχύ[[49]](#footnote-49)*).

23. Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ρουμανίας για τις Θαλάσσιες Μεταφορές ημερ. 23.10.2006.(Ε.Ε. Αρ. 4077,Παρ.VII ,ημερ. 10.01.2007).*Τερματίζει και αντικαθιστά την προηγουμένη Συμφωνία ημερ. 25.10.1983* *(βλ. πιο πάνω αρ. 2)* (*βλ. Διόρθωση-Corrigendum με ανταλλαγή Ρηματικών Διακοινώσεων, δημοσιευόμενη στην Ε.Ε. Αρ. 4149,Παρ.VII ,ημερ. 21.10.2011).*

24. Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας των Φιλιππινών για την Εμπορική Ναυτιλία ημερ. 9.11.2006.(Ε.Ε. Αρ. 4077,Παρ.VII ,ημερ. 10.01.2007) *[[50]](#footnote-50)*. *Τερματίζει και αντικαθιστά την προηγουμένη Συμφωνία ημερ. 7.09.1984* *( βλ. πιο πάνω αρ. 4)*

25. Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Αραβικής Δημοκρατίας της Αιγύπτου για την Εμπορική Ναυτιλία ημερ. 26.11.2006.(Ε.Ε. Αρ. 4076, Παρ.VII ,ημερ. 20.12.2006).*[[51]](#footnote-51)*

26. Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Κορέας για τις Θαλάσσιες Μεταφορές ημερ. 2.12.2008.(Ε.Ε. Αρ. 4100, Παρ.VII ,ημερ. 15.12.2008).

27. Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Κράτους του Ισραήλ για την Εμπορική Ναυτιλία ημερ. 13.1.2010.(Ε.Ε. Αρ. 4118, Παρ.VII ,ημερ. 29.1.2010) .

**28**. Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Χασεμιτικού Βασιλείου της Ιορδανίας για την Εμπορική Ναυτιλία ημερ. 6.9.2012.(Ε.Ε. Αρ. 4160, Παρ.VII ,ημερ. 5.10.2012) .

29. Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Σερβίας για Συνεργασία στο τομέα των Ναυτιλιακών Μεταφορών ημερ. 30.1.2013.(Ε.Ε. Αρ. 4166, Παρ.VII ,ημερ. 15.02.2013).

30. Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και του Συμβουλίου Υπουργών της Ουκρανίας για την Εμπορική Ναυτιλία ημερ. 8.11.2012.(Ε.Ε. Αρ. 4170, Παρ.VII ,ημερ. 23.08.2013).

31. Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Γεωργίας για την Εμπορική Ναυτιλία ημερ. 5.02.2014.(Ε.Ε. Αρ. 4176, Παρ.VII ,ημερ. 5.03.2014).

32. Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας του Μαυρίκιου για την Εμπορική Ναυτιλία ημερ. 21.01.2014.(Ε.Ε. Αρ. 4177, Παρ.VII ,ημερ. 12.03.2014).

33. Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Ινδίας για την Εμπορική Ναυτιλία ημερ. 28.04.2017.(Ε.Ε. Αρ. 4231, Παρ.VII ,ημερ. 7.07.2017).

34. Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ρωσικής Ομοσπονδίας για τις Θαλάσσιες Μεταφορές ημερ. 24.10.2017.(Ε.Ε. Αρ. 4234, Παρ.VII ,ημερ. 15.12.2017).

Δ. Διμερείς Συμφωνίες που υιοθετήθηκαν δυνάμει της Διαδικασίας της Κρατικής Διαδοχής σε Διεθνείς Συμβάσεις [[52]](#footnote-52)

1. Τreaty of Commence and Navigation with Greece 16.07.1926 (Δήλωσης Διαδοχής 21.11.1967) (FM 641/71; 88 UNTS 205).
2. Agreement on Tonnage Measurement of Commercial Ships with Greece 30.11.1926

(Δήλωσης Διαδοχής 21.11.1967) (FM 641/71; 61 LNTS 109).

1. Agreement for Relief of Distressed Seamen with Italy 08.06.1880 (Δήλωσης Διαδοχής 04.10.1967) (FM 649/71; 71 BSP 31).
2. Agreement Concerning the Recognition of Passenger Ship´s Certificates with Italy 25.01.1929 (Δήλωσης Διαδοχής 04.10.1967) (FM 649/71; 95 LNTS 39).

**ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ / ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑΤΑ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΑΛΛΑ ΣΥΝΑΦΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ [[53]](#footnote-53)**

*(ΣΗΜΕΙΩΣΗ : Νομοθετήματα τα οποία σημειώνονται με (\*) σχετίζονται με την εμπορική ναυτιλία, εμπίπτουν όμως στη δικαιοδοσία Υπουργείων διαφορετικών από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας. Νομοθετήματα τα οποία σημειώνονται με (+) περιέχουν πρόνοιες οι οποίες σχετίζονται με την εμπορική ναυτιλία. Νομοθετήματα τα οποία σημειώνονται με τα αρχικά* ***(ΕΝ)****, αποτελούν εναρμονιστικά νομοθετήματα για τη μεταφορά/υιοθέτηση του Κοινοτικού Κεκτημένου ).*

**Α. Νομοθετήματα Δικαίου της Θάλασσας**

**1.** Ο περί Αιγιαλίτιδος Ζώνης Νόμος του 1964 (Ν. 45/64).(Ε.Ε. Αρ. 339, Παρ. Ι, ημερ. 6.08.1964).\*

(α)Ο περί της Χωρικής Θάλασσας (Τροποποιητικός ) Νόμος του 2014 (Ν. 95(Ι)/2014).(Ε.Ε. Αρ. 4452, Παρ. Ι(Ι), ημερ. 11.07.2014).\*

**2.** Ο περί της Συμβάσεως περί της Ηπειρωτικής Υφαλοκρηπίδος (Κυρωτικός)

 Νόμος του 1974 (Ν. 5/74). (Ε.Ε: Αρ. 1082, Παρ. Ι, ημερ. 22.03.1974).\* **[ Int ] [[54]](#footnote-54)**

**3.** Ο περί της Ηπειρωτικής Υφαλοκρηπίδος Νόμος του 1974 (Ν. 8/74). (Ε.Ε: Αρ. 1086, Παρ. Ι, ημερ. 5.04.1974**).[[55]](#footnote-55) [ Καταργήθηκε από 11.7.2014 δυνάμει του περί της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης και Υφαλοκρηπίδας (Τροποποιητικού) Νόμου του 2014 ( Ν. 97(Ι)/2014), βλ. πιο κάτω νομοθέτημα αρ. 10]**

(α) Ο περί της Ηπειρωτικής Υφαλοκρηπίδος (Τροποποιητικός) Νόμος του 2013 (Ν. 69(I)/2013). (Ε.Ε: Αρ. 4400, Παρ. Ι(Ι), ημερ. 17.07.2013). ***+***

*(i) Οι περί της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης κα Υφαλοκρηπίδας (Ζώνες Ασφαλείας) Κανονισμοί του 2024 (Ε.Ε. Αρ. 5865, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 5.04.2013, Κ.Δ.Π. 121/2024) [Καταργητικοί των Κανονισμών Κ.Δ.Π. 257/2013]***ΝΕΟ**

**4.** Ο περί της Συμβάσεως περί Ανοικτής Θαλάσσης του 1958 (Κυρωτικός) Νόμος του 1988 (Ν. 35/88).(Ε.Ε. Αρ. 2314, Παρ.Ι, ημερ. 31.03.1988).\* **[ Int ]**

**5.** Ο περί της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας (Κυρωτικός) Νόμος του 1988 (Ν. 203/88). (Ε.Ε. Αρ. 2363, Παρ. Ι, ημερ. 14.11.1988).\* **[ Int ]**

**6.** O περί της Συμφωνίας για την Εφαρμογή του Μέρους ΧΙ της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας (Κυρωτικός) Νόμος του 1995 (Ν. 9(ΙΙΙ)/95). (Ε.Ε. Αρ. 2967, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 20.04.1995).\* **[ Int ]**

**7.** Ο περί της Συμφωνίας για την Εφαρμογή των Προνοιών της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας της 10ης Δεκεμβρίου 1982,οι οποίες αφορούν τη Διατήρηση και τη Διαχείρηση των Γεωγραφικά Αλληλοεπικαλυπτομένων Ιχθυαποθεμάτων και των Άκρως Μεταναστευτικών Αποθεμάτων Ιχθύων (Κυρωτικός) Νόμος του 2002.(Ν. 15(ΙΙΙ)/2002).(Ε.Ε. Αρ. 3606, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 24.05.2002).\* **[ Int ]**

**8.** Ο περί της Συμφωνίας για τα Προνόμια και τις Ασυλίες του Διεθνούς Δικαστηρίου για το Δίκαιο της Θάλασσας ( Κυρωτικός ) Νόμος του 2003. (Ν. 8(ΙΙΙ)/2003).(Ε.Ε. Αρ. 3697, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 21.03.2003).\* **[ Int ]**

**9.** Ο περί της Συνορεύουσας Ζώνης Νόμος του 2004 ( Ν. 63(Ι)/2004). (Ε.Ε. Αρ. 3831, Παρ, Ι(Ι) ,ημερ, 05.04.2004) \*.

**10.** Ο περί της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης Νόμος του 2004 ( Ν. 64(Ι)/2004). (Ε.Ε. Αρ. 3831, Παρ, Ι(Ι), ημερ, 05.04.2004) \* [[56]](#footnote-56).

(α) Ο περί της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης και Υφαλοκρηπίδας

(Τροποποιητικός ) Νόμος του 2014 (Ν. 97(Ι)/2014).(Ε.Ε. Αρ. 4452, Παρ. Ι(Ι), ημερ. 11.07.2014).\*+

 *(i) Γνωστοποίηση του Υπουργού Εξωτερικών της Δημοκρατίας για την Οριοθέτηση* της *Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης μεταξύ της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Αραβικής Δημοκρατίας της Αιγύπτου (Ε.Ε. Αρ. 4034 ,Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 23.09.2005, Κ.Δ.Π. 454/2005).*

 *(ii) Γνωστοποίηση του Υπουργού Εξωτερικών της Δημοκρατίας για την Οριοθέτηση* της *Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης μεταξύ της Κυπριακής Δημοκρατίας και του Κράτους του Ισραήλ (Ε.Ε. Αρ. 4498 ,Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 3.06.2011, Κ.Δ.Π. 213/2011).*

*(iii) Γνωστοποίηση του Υπουργού Εξωτερικών της Δημοκρατίας για τa Βόρεια και Βορειοδυτικά Όρια* της *Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης της Κυπριακής Δημοκρατίας (Ε.Ε. Αρ. 5158, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 6.05.2019, Κ.Δ.Π. 152/2019).*

*(iv) Οι περί Ζωνών Ασφαλείας Κανονισμοί του 2013 .( Ε.Ε. Αρ. 4697, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 17.07.2013, Κ.Δ.Π. 257/2013)* ***+*(βλ. επίσης *Διόρθωση,* ΕΕΑρ. 4823 ,****Παρ. ΙΙΙ(Ι),** **ημερ. 3.10.2014, σελ. 2345 )  *{ διατηρούνται και ισχύουν δυνάμει του άρθρου 16(2) του Τροποποιητικού Νόμου 97(Ι)/2014 }***

* *Το περί Ζωνών Ασφαλείας (Αρ.1) (Καταργητικό) Διάταγμα του 2015.( Ε.Ε. Αρ. 4848, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 30.01.2015, Κ.Δ.Π. 28/2015)* ***[Καταργεί το Διάταγμα Κ.Δ.Π. 427/2014].***
* *Το περί Ζωνών Ασφαλείας (Αρ.2) (Καταργητικό) Διάταγμα του 2015.( Ε.Ε. Αρ. 4865, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 24.04.2015, Κ.Δ.Π. 133/2015)* ***[Καταργεί το Διάταγμα Κ.Δ.Π. 574/2014].***

* *Το περί Ζωνών Ασφαλείας (Αρ.1) (Καταργητικό) Διάταγμα του 2017.( Ε.Ε. Αρ. 5042, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 6.10.2017, Κ.Δ.Π. 324/2017)* ***[Καταργεί το Διάταγμα Κ.Δ.Π. 224/2017].***
* *Το περί Ζωνών Ασφαλείας (Αρ.1) (Καταργητικό) Διάταγμα του 2018.( Ε.Ε. Αρ. 5071, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 2.03.2018, Κ.Δ.Π. 57/2018)* ***[Καταργεί το Διάταγμα Κ.Δ.Π. 425/2017].***
* *Το περί Ζωνών Ασφαλείας (Αρ.2) (Καταργητικό) Διάταγμα του 2018.( Ε.Ε. Αρ. 5122, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 30.11.2018, Κ.Δ.Π. 339/2018)* ***[Καταργεί το Διάταγμα Κ.Δ.Π. 426/2017].***
* *Το περί Ζωνών Ασφαλείας (Αρ.1) (Καταργητικό) Διάταγμα του 2019.( Ε.Ε. Αρ. 5135, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 25.01.2019, Κ.Δ.Π. 25/2019)* ***[Καταργεί το Διάταγμα Κ.Δ.Π. 319/2018].***
* *Το περί Ζωνών Ασφαλείας (Αρ.2) (Καταργητικό) Διάταγμα του 2019.( Ε.Ε. Αρ. 5153, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 12.04.2019, Κ.Δ.Π. 122/2019)* ***[Καταργεί το Διάταγμα Κ.Δ.Π. 1/2019].***
* *Το περί Ζωνών Ασφαλείας (Αρ.1) Διάταγμα του 2022.(Ε.Ε. Αρ. 5701, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 23.05.2022, Κ.Δ.Π. 195/2022)****.***
* *Το περί Ζωνών Ασφαλείας (Αρ.2) (Καταργητικό) Διάταγμα του 2022.( Ε.Ε. Αρ. 5711, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 24.06.2022, Κ.Δ.Π. 243/2022)* ***[Καταργεί το Διάταγμα Κ.Δ.Π. 524/2021].***
* *Το περί Ζωνών Ασφαλείας (Αρ.3) Διάταγμα του 2022.(Ε.Ε. Αρ. 5733, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 21.08.2022, Κ.Δ.Π. 335/2022)****.***
* *Το περί Ζωνών Ασφαλείας (Αρ.3) Διάταγμα του 2023.(Ε.Ε. Αρ. 5794, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 26.04.2023, Κ.Δ.Π. 125/2023)****.***
* *Το περί Ζωνών Ασφαλείας (Αρ.4) (Καταργητικό) Διάταγμα του 2023.(Ε.Ε. Αρ. 5803, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 2.06.2023, Κ.Δ.Π. 175/2023)****. [Καταργεί το Διάταγμα Κ.Δ.Π. 125/2023].***
* *Το περί Ζωνών Ασφαλείας (Αρ.5) (Καταργητικό) Διάταγμα του 2023.(Ε.Ε. Αρ. 5815, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 11.08.2023, Κ.Δ.Π. 260/2023)****. [Καταργεί τα Διατάγματα Κ.Δ.Π. 195/2022 και Κ.Δ.Π. 335/2022].***
* *Το περί Ζωνών Ασφαλείας (Αρ.6) Διάταγμα του 2023.(Ε.Ε. Αρ. 5834, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 4.11.2023, Κ.Δ.Π. 350/2023)****.***

*(iv) Οι περί Θαλάσσιας Επιστημονικής Έρευνας Κανονισμοί του 2014.( Ε.Ε. Αρ. 4840, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 23.12.2014, Κ.Δ.Π. 577/2014).*

*(v) Οι περί των Υποθαλάσσιων Καλωδίων Κανονισμοί του 2014.( Ε.Ε. Αρ. 4840, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 23.12.2014, Κ.Δ.Π. 578/2014).*

*(vi) Οι περί των Υποθαλάσσιων Aγωγών Κανονισμοί του 2014.( Ε.Ε. Αρ. 4840, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 23.12.2014, Κ.Δ.Π. 579/2014).*

**11.** Ο περί Υδρογονανθράκων (Αναζήτηση , Έρευνα και Εκμετάλλευση) Νόμος του 2007

(Ν. 4(Ι)/2007). (Ε.Ε. Αρ. 4109, Παρ, Ι(Ι) ,ημερ, 26.01.2007) **όπως τροποποιήθηκε και η συναφής δευτερογενής νομοθεσία του.** [[57]](#footnote-57) ***\**  *+*** ***(ΕΝ)***

**12.** Ο περί της Ρύθμισης της Αβλαβούς Διέλευσης Πλοίων από τα Χωρικά Ύδατα Νόμος του 2011 (Ν. 28(Ι)/2011). (Ε.Ε. Αρ. 4274, Παρ, Ι(Ι) ,ημερ, 18.03.2011)***\**  *+***

 **13.** Ο περί Οργάνωσης και Εκτέλεσης Υδρογραφικών Δραστηριοτήτων και Έκδοσης Ναυτικών Χαρτών Νόμος του 2014 (Ε.Ε. Αρ. 4452, Παρ. Ι(Ι), ημερ. 11.07.2014).\*+

**14.** Ο περί Αρχαιοτήτων Νόμος, Κεφ. 31 **όπως τροποποιήθηκε**

 *(i) Οι περί της Προστασίας Ενάλιων Αρχαιοτήτων Κανονισμοί του 2016.( Ε.Ε. Αρ. 4956, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 22.07.2016, Κ.Δ.Π. 218/2016).*

**Β. Νομοθετήματα Θαλάσσιας Ρύπανσης**

**1.** Ο περί της Σύμβασης για την Προστασία της Μεσογείου Θάλασσας από τη

 Ρύπανση και περί Συναφών Πρωτοκόλλων (Κυρωτικός) Νόμος του 1979

 (Ν.51/79). (Ε.Ε. Αρ. 1524,Παρ. Ι ,ημερ. 08.06.79)\*. **[ Int ]**

(α) Ο περί της Σύμβασης για την Προστασία της Μεσογείου Θάλασσας από τη Ρύπανση και περί Συναφών Πρωτοκόλλων (Κυρωτικός) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2001. (Ν. 20(ΙΙΙ)/2001).(Ε.Ε. Αρ. 3537, Παρ.Ι(ΙΙΙ), ημερ. 15.10.2001).

(β) Ο περί της Σύμβασης για την Προστασία της Μεσογείου Θάλασσας από τη Ρύπανση και περί Συναφών Πρωτοκόλλων (Κυρωτικός) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2007. (Ν.35(ΙΙΙ)/2007).(Ε.Ε. Αρ. 4092, Παρ.Ι(ΙΙΙ), ημερ. 20.07.2007).

**2.** Ο περί της Συμφωνίας μεταξύ Κύπρου, Ισραήλ και Αιγύπτου για Συνεργασία στην Αντιμετώπιση Μεγάλων Περιστατικών Θαλάσσιας Ρύπανσης στη Μεσόγειο (Κυρωτικός ) Νόμος του 2001.(Ν.21(ΙΙΙ)/2001).(Ε.Ε. Αρ. 3537, Παρ. Ι(ΙΙΙ) , ημερ. 15.10.2001)\*. **[ Int ]**

**Γ. Νομοθετήματα Αλιείας**

**1.** Ο περί Αλιείας Νόμος, Κεφ. 135 **όπως τροποποιήθηκε και η συναφής δευτερογενής νομοθεσία του** .\*

**2.** Ο περί Αλιευτικών Σκαφών (Νηολόγησις, Πώλησις, Μεταβίβασις και Υποθήκευσις) Νόμος του 1971, (Ν. 77/71). (Ε.Ε. Αρ. 913, Παρ. Ι, ημερ. 30.12.1971).\*

**3.** Ο περί της Διεθνούς Σύμβασης για τη Ρύθμιση της Φαλαινοθηρίας ( Κυρωτικός) Νόμος του 2006 (Ν. 31 (ΙΙΙ)/2006).(Ε.Ε. Αρ. 4079, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 29.12.2006).\* **[ Int ]**

 (α) Ο περί της Διεθνούς Σύμβασης για τη Ρύθμιση της Φαλαινοθηρίας

 (Κυρωτικός) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2008 (Ν. 23 (ΙΙΙ)/2008). (Ε.Ε. Αρ. 4112,Παρ. Ι(ΙΙΙ) ,ημερ. 31.12.2008). \*

**Δ. Νομοθετήματα Ναυσιπλοΐας Αναψυχής -θαλάσσιων δραστηριοτήτων αναψυχής**

**1.** Οι περί Εκτάκτων Εξουσιών (΄Ελεγχος Μικρών Σκαφών) Κανονισμοί 1955.

(Ε.Ε. Αρ. 3893, Παρ. ΙΙΙ, ημερ. 01.12.1955, Κ.Δ.Π. 740/55).

 **2.** Ο περί Ρυθμίσεως Λέμβων Νόμος Κεφ. 288.

*(i) Οι περί Λέμβων Κανονισμοί του 1958.(Ε.Ε. 4148, Παρ. ΙΙΙ, ημερ. 26.06.1958, Κ.Δ.Π. 417/58).*

**3.** Ο περί Προστασίας των Λουομένων εν τη Θαλάσση Νόμος του 1968 (Ν. 72/68).

 (Ε.Ε: Αρ. 663, Παρ. Ι, ημερ. 05.07.1968).

(α) Ο περί Προστασία των Λουομένων εν τη Θαλάσση (Τροποποιητικός) Νόμος του 1986 (Ν. 12/86).(Ε.Ε. Αρ. 2116, Παρ. Ι, ημερ. 14.02.1986).

**4.** Ο περί Ρυθμίσεως Μαρίνων Νόμος του 1977 (Ν. 4/77).(Ε.Ε. Αρ. 1330, Παρ. Ι, ημερ. 11.02.1977) **όπως τροποποιήθηκε** .

**5.** Ο περί Ταχύπλοων Σκαφών Νόμος του 1992 (Ν. 56(Ι)/92).(Ε.Ε. Αρ. 2724, Παρ. Ι(Ι), ημερ. 10.07.1992).

 (α) Ο περί Ταχύπλοων Σκαφών (Τροποποιητικός) Νόμος του 1999 (Ν.

 60(Ι)/99).(Ε.Ε. Αρ. 3332, Παρ. Ι(Ι), ημερ. 11.06.1999). (βλ. επίσης *Διόρθωση* στην σελ.233 της Ε.Ε. Αρ. 3336, Παρ. Ι(Ι), ημερ. 02.07.1999).

(β) Ο περί Ταχύπλοων Σκαφών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2001

(Ν. 73(Ι)/2001).(Ε.Ε. Αρ. 3496,Παρ Ι(Ι) ,ημερ. 4.5.2001).

(γ) Ο περί Ταχύπλοων Σκαφών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020

 (Ν. 104(Ι)/2020).(Ε.Ε. Αρ. 4772,Παρ Ι(Ι) ,ημερ. 14.08.2020).

 *(i) Γνωστοποίηση δυνάμει του άρθρου 26 του περί Ταχύπλοων Σκαφών*

 *Νόμου του 1992 (Ν. 56(Ι)/92). (Ε.Ε. Αρ. 2781, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 12.03.1993, Κ.Δ.Π. 37/93).*

 *(ii) Οι περί Ταχύπλοων Σκαφών Kανονισμοί του 1999 . (Ε.Ε. Αρ. 3332, Παρ. ΙΙΙ(Ι), ημερ. 11.06.1999, Κ.Δ.Π. 121/99).*

**6.** Ο περί των Βασικών Απαιτήσεων που πρέπει να πληρούν Καθορισμένες Κατηγορίες Προϊόντων Νόμος του 2002 (Ν .30(Ι)/2002). (Ε.Ε.Αρ. 3592,Παρ. Ι(Ι) ,ημερ. 5.04.2002) **όπως τροποποιήθηκε** . ***(ΕΝ)***

*(i) Οι περί των Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής και Ατομικά Σκάφη ) Κανονισμοί του 2017 (Ε.Ε. Αρ. 5021,Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 16.06.2017 , Κ.Δ.Π. 191/2017)[[58]](#footnote-58).* ***(ΕΝ)***

**7.** Ο περί Διαχείρισης Χώρων Ελλιμενισμού Σκαφών Αναψυχής Νόμος του 2007(Ν .46(Ι)/2007). (Ε.Ε.Αρ. 4121,Παρ. Ι(Ι) ,ημερ. 4.05.2007) **όπως τροποποιήθηκε**.

**Ε. Νομοθετήματα για διάφορα άλλα συναφή ναυτιλιακά θέματα**

**1.** Ο περί Λοιμοκαθαρτηρίου και Τελωνείων Νόμος, Κεφ. 295.

**2.** Ο περί της Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμος του 1973 (Ν. 38/73). (Ε.Ε. Αρ. 1020, Παρ. Ι, ημερ. 22.06.1973) **όπως τροποποιήθηκε και η συναφής δευτερογενής νομοθεσία του.** \*

*(i) Διάταγμα του Υπουργικού Συμβουλίου για την κήρυξη των λιμένων Αμμοχώστου , Καραβοστασιού και Κερύνειας ως κλειστά για τη ναυσιπλοΐα (Ε.Ε.Αρ.1139, ,Παρ.ΙΙΙ ημερ.4.10. 1974 , Κ.Δ.Π. 265/ 74)* ***\**** *[[59]](#footnote-59)*

**3.** Ο περί Μέτρων και Σταθμών Νόμος του 1974 ( Ν.19/74). (Ε.Ε. Αρ. 1103, Παρ Ι, ημερ. 14.06.74) **όπως τροποποιήθηκε.** \*

 *(i) Οι περί Μέτρων και Σταθμών (Διακρίβωση των Δεξαμενών Πλωτών Μέσων) Κανονισμοί του 2001.(Ε.Ε.Αρ.3480,Παρ.ΙΙΙ(Ι) ημερ.09.03.2001, Κ.Δ.Π. 110/2001).****(ΕΝ)***

 [καταργήθηκε με την ΚΔΠ 295/2011]

 **4.** Ο περί της Ευρωπαϊκής Σύμβασης για την Προστασία των Ζώων κατά τη Διάρκεια Διεθνούς Μεταφοράς τους (Κυρωτικός) Νόμος του 1976.(Ν. 66/76).(Ε.Ε.Αρ. 1322 ,Παρ. Ι , ημερ. 23.12.76)\* **[ Int ]**

**5.**  Ο περί της Διεθνούς Σύμβασης Τηλεπικοινωνιών και Συναφών Πρωτοκόλλων (Κυρωτικός) Νόμος του 1986 (Ν. 62/86). (Ε.Ε. Αρ. 2143, Παρ. Ι, ημερ. 20.05.1986). **[ Int ]**

**6.** Ο περί Προστασίας του Ανταγωνισμού Νόμος του 1989 (Ν. 207/89). (Ε.Ε. Αρ. 2463, Παρ. Ι, ημερ. 08.12.1989) **όπως τροποποιήθηκε.** \*

 *(i) Το περί Εξαιρέσεων κατά Κατηγορίες (Ναυτιλιακές Διασκέψεις στις*

 *Θαλάσσιες Μεταφορές) Διάταγμα του 1997. (Ε.Ε. Αρ. 3168, Παρ. ΙΙΙ (Ι), ημερ. 18.07.1997, Κ.Δ.Π. 210/97).****(ΕΝ)***

 *(ii) Το περί Εξαιρέσεων κατά Κατηγορίες ( Συμφωνίες, Αποφάσεις και*

 *Εναρμονισμένες Πρακτικές μεταξύ Ναυτιλιακών Μεταφορέων*

 *Τακτικών Γραμμών- Κοινοπραξίες) Διάταγμα του 1997. (Ε.Ε. Αρ. 3168, Παρ. ΙΙΙ (Ι), ημερ. 18.07.1997, Κ.Δ.Π. 211/97).****(ΕΝ)***

 *(iii) Το περί Εξαιρέσεων κατά Κατηγορίες ( Συμφωνίες, Αποφάσεις και*

 *Εναρμονισμένες Πρακτικές μεταξύ Ναυτιλιακών Μεταφορέων*

 *Τακτικών Γραμμών- Κοινοπραξίες) (Τροποποιητικό) Διάταγμα του 2002. (Ε.Ε. Αρ. 3578, Παρ. ΙΙΙ (Ι), ημερ. 22.02.2002, Κ.Δ.Π. 99 /2002).* ***(ΕΝ)***

**7.** Ο περί της Συμβάσεως των Ηνωμένων Εθνών εναντίον της Παράνομης Διακίνησης Ναρκωτικών και Ψυχοτρόπων Ουσιών (Κυρωτικός) Νόμος του 1990 (Ν. 49/90).(Ε.Ε. Αρ. 2494, Παρ. Ι, ημερ. 30.03.1990).\* + **[ Int ]**

**8.** O περί των Τελικών Πράξεων της Έκτακτης Παγκόσμιας Διάσκεψης των Πληρεξουσίων της Διεθνούς ΄Ενωσης Τηλεπικοινωνιών (Γενεύη, 1992) (Κυρωτικός) Νόμος του 1994 (Ν. 17(ΙΙΙ)/94). (Ε.Ε. Αρ. 2919, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 27.10.1994). **[ Int ]**

**9.** O περί της Συμφωνίας του Συμβουλίου της Ευρώπης αναφορικά με την Παράνομη Διακίνηση μέσω Θαλάσσης προς Εφαρμογή του Άρθρου 17 της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών εναντίον της Παράνομης Διακίνησης Ναρκωτικών και Ψυχοτρόπων Ουσιών (Κυρωτικός) Νόμος του 1999 (Ν. 13 (ΙΙΙ)/99). (Ε.Ε. Αρ. 3337, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 09.07.1999).\* **[ Int ]**

**10.** Ο περί της Διεθνούς Σύμβασης για την Καταπολέμηση της Χρηματοδότησης της Τρομοκρατίας (Κυρωτικός και ΄Αλλες Διατάξεις ) Νόμος του 2001. (Ν.29(ΙΙΙ)/2001). (Ε.Ε. Αρ. 3551, Παρ Ι (ΙΙΙ),ημερ.30.11.2001)\*. **[ Int ]**

**11.** Ο περί Ραδιοεπικοινωνιών Νόμος του 2002 (Ν. 146(Ι)/2002).(Ε.Ε. Αρ. 3626,

 Παρ. Ι(Ι) , ημερ. 26.07.2002) **όπως τροποποιήθηκε.** + ***(ΕΝ)***

*(i) Γενική Εξουσιοδότηση για τη Χρήση Ραδιοσυχνοτήτων από Κινητούς Ναυτιλιακούς Σταθμούς και Κινητούς Ναυτιλιακούς Σταθμούς Ξηράς (Ε.Ε. Αρ. 4013, Παρ, ΙΙΙ(Ι), ημερ. 15.07.2005 , Κ.Δ.Π. 321 /2005).****(ΕΝ)***

**12.** Ο περί της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών κατά του Διεθνικού Οργανωμένου Εγκλήματος και Πρωτοκόλλων (Κυρωτικός) Νόμος του 2003. (Ν.11(ΙΙΙ)/2003).(Ε.Ε. Αρ. 3699, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 21.03.2003). [[60]](#footnote-60) \* **[ Int ]**

**13.** Ο περί της Εφαρμογής των Κοινοτικών Κανονισμών και Κοινοτικών Αποφάσεων Νόμος του 2007 (Ν. 78(Ι)/2007). (Ε.Ε. Αρ. 4130, Παρ, Ι(Ι) ,ημερ, 29.06.2007). ***\****  ***(ΕΝ)***

***(i)*** *Οι περί της Εφαρμογής των Κοινοτικών Κανονισμών και Κοινοτικών Αποφάσεων Κανονισμοί του 2015 (Ε.Ε. Αρ. 4876, Παρ. ΙΙΙ (Ι), ημερ. 5.06.2015, Κ.Δ.Π. 195/2015).[[61]](#footnote-61)* ***(ΕΝ)***

**14.** Ο περί της Διεθνούς Συμφωνίας περί Συντηρήσεως Ορισμένων Φάρων στην Ερυθρά Θάλασσα (Κυρωτικός) (Καταργητικός) Νόμος του 2008 (Ν.22(ΙΙΙ)/2008). (Ε.Ε. Αρ. 4112,Παρ. Ι(ΙΙΙ) ,ημερ. 31.12.2008).[[62]](#footnote-62) **[ Int ]**

**15.** Ο περί Διατυπώσεων Υποβολής Δηλώσεων για τα Πλοία κατά τον Κατάπλου ή /και Απόπλου από Λιμένες της Δημοκρατίας Νόμος του 2012 (Ν. 148(Ι)/2012).[[63]](#footnote-63) (Ε.Ε. Αρ. 4361, Παρ, Ι(Ι), ημερ. 02.11.2012). ***(ΕΝ)***

*(i) Το περί Διατυπώσεων Υποβολής Δηλώσεων για τα Πλοία κατά τον Κατάπλου ή /και Απόπλου από Λιμένες της Δημοκρατίας Διάταγμα του 2020 (Ε.Ε. Αρ.5417,Παρ.ΙΙΙ(Ι), ημερ, 18.12.2020, Κ.Δ.Π. 605/2020).[[64]](#footnote-64)*  **(*ΕΝ*)**

*(ii) Το περί Διατυπώσεων Υποβολής Δηλώσεων για τα Πλοία κατά τον Κατάπλου ή /και Απόπλου από Λιμένες της Δημοκρατίας Διάταγμα του 2022 (Ε.Ε. Αρ.5699,Παρ.ΙΙΙ(Ι), ημερ, 20.05.2022, Κ.Δ.Π. 189/2022).[[65]](#footnote-65)*  **(*ΕΝ*)**

**16.** Ο περί Μετονομασίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων Νόμος του 2015 (Ν.43(Ι)/2015). (Ε.Ε. Αρ. 4503,Παρ. Ι(ΙΙΙ) ,ημερ. 9.04.2015).

**17.** Ο περί της Εφαρμογής των Διατάξεων των Ψηφισμάτων ή Αποφάσεων του Συμβουλίου Ασφαλείας του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών (Κυρώσεις) και των Αποφάσεων και Κανονισμών του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Περιοριστικά Μέτρα) Νόμος του 2016 (Ν.58(Ι)/2016). (Ε.Ε. Αρ. 4564,Παρ. Ι(ΙΙΙ) ,ημερ. 25.04.2016).\* ***(ΕΝ)***

**18.** Ο περί Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού και άλλων Συναφών Θεμάτων Νόμος του 2017 (Ν. 144(Ι)/2017)(Ε.Ε. Αρ. 4622,Παρ. Ι(ΙΙΙ) ,ημερ. 13.10.2017).\* ***(ΕΝ)***

(α) Ο περί Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού και άλλων Συναφών Θεμάτων

(Τροποποιητικός) Νόμος του 2021 (Ν. 34(Ι)/2021)(Ε.Ε. Αρ. 4821,Παρ. Ι(ΙΙΙ) ,ημερ. 23.03.2021).\* ***(ΕΝ)***

*(Ι) Οι περί Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού (Γενικές Διατάξεις) Κανονισμοί του 2021(Ε.Ε. Αρ. 5492, Παρ. ΙΙΙ (Ι), ημερ. 26.03.2021, Κ.Δ.Π. 132/2021)* ***(ΕΝ)***

*(ΙΙ) Οι περί Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού (Δημόσια Διαβούλευση ) Κανονισμοί του 2021(Ε.Ε. Αρ. 5492, Παρ. ΙΙΙ (Ι), ημερ. 26.03.2021, Κ.Δ.Π. 133/2021)* ***(ΕΝ)***

1. *Η περί Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού (Καθορισμός Διαδικασίας και Τελών Έκδοσης Βεβαίωσης Συμμόρφωσης και Βεβαίωσης Συμβατότητας) Απόφαση του 2023 (Ε.Ε. Αρ. 5841, Παρ. ΙΙΙ (Ι), ημερ. 15.12.2023, Κ.Δ.Π. 399/2023)*
2. *Η περί Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού (Καθορισμός Πρότυπου Εντύπου Αίτησης για Έκδοση Άδειας Λειτουργίας) Γνωστοποίηση του 2023 (Ε.Ε. Αρ. 5841, Παρ. ΙΙΙ (Ι), ημερ. 15.12.2023, Κ.Δ.Π. 400/2023)*
3. *Γνωστοποίηση Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω που ανακοινώνει ότι το Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχέδιο εγκρίθηκε από το Υπουργικό Συμβούλιο και θέτει σε ισχύ το εν λόγω Σχέδιο (Ε.Ε. Αρ. 5844, Παρ. ΙΙΙ (Ι), ημερ. 29.12.2023, Κ.Δ.Π. 427/2023).*
4. *Η περί Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού (Καθορισμός Πρότυπου Εντύπου Βεβαιώσεων και Άδειας Λειτουργίας) Γνωστοποίηση του 2023 (Ε.Ε. Αρ. 5862, Παρ. ΙΙΙ (Ι), ημερ. 22.03.2024, Κ.Δ.Π. 107/2024).* **ΝΕΟ**

Γνωστοποιήσεις της Επιτροπής του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού:

1. Πρόσκληση σε Δημόσια Διαβούλευση αναφορικά με το Περιεχόμενο της Δήλωσης Πολιτικής Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού (Ε.Ε. Αρ. 5294, Κύριο Μέρος, Τμήμα Β, ημερ. 14.05.2021, Αριθμός 3197).
2. Δημοσιοποίηση Απόψεων και Παραστάσεων που Υποβλήθηκαν κατά τη Δημόσια Διαβούλευση αναφορικά με το περιεχόμενο της Δήλωσης Πολιτικής Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού (Ε.Ε. Αρ. 5323, Κύριο Μέρος, Τμήμα Β, ημερ. 5.10.2021, Αριθμός 6537).
3. Δήλωση Πολιτικής Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού (Ε.Ε. Αρ. 5342, Κύριο Μέρος, Τμήμα Β, ημερ. 28.01.2022, Αριθμός 389).
4. Πρόσκληση σε Δημόσια Διαβούλευση αναφορικά με το Περιεχόμενο του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδίου (Ε.Ε. Αρ. 5355, Κύριο Μέρος, Τμήμα Β, ημερ. 31.03.2022, Αριθμός 1798).
5. Δημοσιοποίηση Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδίου (Ε.Ε. Αρ. 5475, Κύριο Μέρος, Τμήμα Β, ημερ. 9.02.2024, Αριθμός 697).

**19.** Ο περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων Νόμος του 2022[[66]](#footnote-66)(Ν. 106(Ι)/2022). (Ε.Ε. Αρ. 4902, Παρ, Ι(Ι), ημερ, 15.7.2022). *\** *+* ***(ΕΝ)***

 *(i) Απόφαση του Υπουργού Εμπορίου , Βιομηχανίας και Τουρισμού για την έναρξη ισχύος του Νόμου 148(Ι)/2003. (Ε.Ε. Αρ. 3836,Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ.16.04.2004, Κ.Δ.Π. 223/2004). \**

1. *Το περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων (Ισοδύναμες Τιμές Εκπομπών για τις Μεθόδους Μείωσης των Εκπομπών και Κριτήρια για τη Χρήση Μεθόδων Μείωσης των Εκπομπών) Διάταγμα του 2015 (Ε.Ε. Αρ. 4861,Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ.27.03.2015, Κ.Δ.Π. 101/2015). \** *+* ***(ΕΝ)***

(*iii) Το περί Προδιαγραφών Βαρέως Μαζούτ, Ελαφριού Μαζούτ, Πετρελαίου Εσωτερικής Καύσης και Καυσίμων Πλοίων Διάταγμα του 2015.(Ε.Ε. Αρ., 4861,Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ.27.03.2015, Κ.Δ.Π. 102/2015).* ***[Καταργεί και αντικαθιστά το προηγούμενο Διάταγμα ΚΔΠ 198/2007]*** *\** *+* ***(ΕΝ)***

(*iv) Το περί της Περιεκτικότητας των Καυσίμων Πλοίων σε Θείο Διάταγμα του 2015.(Ε.Ε. Αρ., 4861,Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ.27.03.2015, Κ.Δ.Π. 103/2015).* ***[Καταργεί και αντικαθιστά το προηγούμενο Διάταγμα ΚΔΠ 199/2007]*** *\** *+* ***(ΕΝ)***

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Από τις 20.8.2013 αριθμός διατάξεων του Νόμου 46/1963 όπως τροποποιήθηκε (πρόκειται για τα άρθρα 4Α, 10-13, 22-23, 25, 31, 47-49, 52, 90-98) καταργήθηκαν δυνάμει του άρθρου 161 του *περί της Διεθνούς Συμβάσεως Ναυτικής Εργασίας του 2006 (Κυρωτικού) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμου του 2012 (*βλ. Κυρωτικό Νόμο *6(ΙΙΙ)/2012,*  με αύξοντα αριθμό **27** του Μέρους ΙΙ Α πιο κάτω). Σχετικοί είναι επίσης οι Νόμοι με αύξοντα αριθμό **5 έως 8**, **11** **έως** **13** και **21** του παρόντος Μέρους. Σχετικός είναι επίσης και ο Κυρωτικός Νόμος με αύξοντα αριθμό **4** του Μέρους ΙΙ Α πιο κάτω. [↑](#footnote-ref-1)
2. Σχετικός με το θέμα είναι και ο *περί της Εφαρμογής των Διατάξεων των Ψηφισμάτων ή Αποφάσεων του Συμβουλίου Ασφαλείας του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών (Κυρώσεις) και των Αποφάσεων και Κανονισμών του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Περιοριστικά Μέτρα) Νόμος του 2016 (Ν.58(Ι)/2016).* (βλ. Μέρος ΙΙΙ Ε πιο κάτω, νομοθέτημαμεαύξοντα αριθμό **16**). [↑](#footnote-ref-2)
3. Το Διάταγμα ΚΔΠ 119/99 **δεν ισχύει πλέον** αφού η Κοινή Θέση της Ευρωπαϊκής Ένωσης 1999/273/ΚΕΠΠΑ ημερ. 23.04.1999 ( 7592/99) την οποία υλοποιούσε , καταργήθηκε με την Κοινή Θέση της ΕΕ 2000/599/ ΚΕΠΠΑ ημερ. 9.10.2000 και τον Κανονισμό του Συμβουλίου (EΚ) 2228/2000 ημερ. 9.10.2000. [↑](#footnote-ref-3)
4. Σχετικοί είναι επίσης οι Νόμοι με αύξοντα αριθμό **2** και **13** του παρόντος Μέρους. Σχετικός είναι επίσης και ο Κυρωτικός Νόμος με αύξοντα αριθμό **4** και **27** του Μέρους ΙΙ Α πιο κάτω. [↑](#footnote-ref-4)
5. Σχετικός είναι επίσης ο Νόμος με αύξοντα αριθμό **2** του παρόντος Μέρους, καθώς επίσης και ο Κυρωτικός Νόμος με αύξοντα αριθμό **4** και **27** του Μέρους ΙΙ Α πιο κάτω. [↑](#footnote-ref-5)
6. Σχετικοί είναι επίσης οι Νόμοι με αύξοντα αριθμό **2** και **13** του παρόντος Μέρους . Σχετικός είναι επίσης και ο Κυρωτικός Νόμος με αύξοντα αριθμό **4** και  **27** του Μέρους ΙΙ Α πιο κάτω. [↑](#footnote-ref-6)
7. Σχετικός είναι επίσης και ο Κυρωτικός Νόμος με αύξοντα αριθμό **4** και  **27**  του Μέρους ΙΙ Α πιο κάτω. [↑](#footnote-ref-7)
8. **Ο Τροποποιητικός Νόμος 188(Ι)/2020,** είναι εναρμονιστικός με τη σχετική **Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (EE) 2017/2109***.*  [↑](#footnote-ref-8)
9. Σχετικοί είναι επίσης οι Νόμοι με αύξοντα αριθμό **2, 5** και **7** του παρόντος Μέρους . Σχετικός είναι επίσης και ο Κυρωτικός Νόμος με αύξοντα αριθμό **4** και **27** του Μέρους ΙΙ Α πιο κάτω. [↑](#footnote-ref-9)
10. Το εν λόγω Διάταγμα ΚΔΠ 75/2012, που μεταφέρει την Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης 2011/15/ΕΚ, τέθηκε σε ισχύ την 16η Μαρτίου 2012. [↑](#footnote-ref-10)
11. Το εν λόγω Διάταγμα ΚΔΠ 562/2014, που μεταφέρει την Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης 2014/100/ΕE, τέθηκε σε ισχύ την **18η Νοεμβρίου 2015.** [↑](#footnote-ref-11)
12. Ο Νόμος 27(Ι) του 2008, σε ισχύ από 30 Μαΐου 2008, κατάργησε και αντικατέστησε τους *περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) Νόμους του 2000 μέχρι2005 (Νόμος 109(Ι) του 2000, όπως τροποποιήθηκε με τους Ν. 168 (Ι)/2004 και 56(Ι)/2005).*Σχετικός είναι επίσης ο Νόμος με αύξοντα αριθμό **2** του παρόντος Μέρους, καθώς επίσης και ο Κυρωτικός Νόμος με αύξοντα αριθμό **4** και **27** του Μέρους ΙΙ Α πιο κάτω. [↑](#footnote-ref-12)
13. Ο τροποποιητικός Νόμος 10(I)/2017 μεταφέρει στην κυπριακή έννομη τάξη την Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης 2012/35/EΕ η οποία τροποποιεί την Οδηγία 2008/106/EΚ. [↑](#footnote-ref-13)
14. Ο **Νόμος 44(Ι)/2010,σε ισχύ από 14. 05. 2010** κατάργησε και αντικατέστησε τους *περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμους του 1992 έως 2007(Ν. 38(Ι)/92, όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 29(Ι)/95, 63(Ι)/99, 73(Ι)/99, 12(Ι)/2003, 166(Ι)/2004, και 73(Ι)/2007*) και τους *περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Φορολογία Υπηρεσιών Διαχείρισης Πλοίων) Κανονισμούς του 2000 ( Κ.Δ.Π. 395/2000).* Για μεταβατικούς σκοπούς και σκοπούς διατήρησης νομικών διατάξεων , δυνάμει του **άρθρου 65 του νέου Νόμου 44(Ι)/2010** :

	* η **ΚΔΠ 395/2000** εξακολουθεί να είναι σε ισχύ μέχρι την κατάργηση και αντικατάσταση της με Γνωστοποίηση που θα εκδοθεί δυνάμει της νέας νομοθεσίας .
	* τα **τέλη που προβλέπονται από το Πρώτο Παράρτημα του καταργημένου Νόμου 38(Ι)/1992 όπως τροποποιήθηκε,** εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι την κατάργηση και αντικατάσταση τους από τα τέλη που θα υιοθετηθούν δυνάμει του άρθρου 4 του νέου Νόμου 44(Ι)/2010 (το άρθρο 4 προβλέπει πλέον την υιοθέτηση τελών με Κανονισμούς –δευτερογενή νομοθεσία). Για την κατάργηση από τις 27.9.2019 του εν λόγω **Πρώτου Παραρτήματος** αλλά μόνον σε σχέση με ποντοπόρα εμπορικά Κυπριακά πλοία,βλ.***Κανονισμούς Κ.Δ.Π. 322/2019****.*Σχετικός είναι επίσης *ο περί Φορολογίας του Εισοδήματος (Τροποποιητικός) Νόμος του 2010 (Ν. 41(Ι)/2010)*,(Ε.Ε. Αρ. 4241, Παρ. Ι(Ι), ημερ. 14.05.2010), ο οποίος κατάργησε το **άρθρο 19** των *περί Φορολογίας του Εισοδήματος Νόμων του 2002 έως 2010 (Νόμος 118(Ι)/2002 όπως τροποποιήθηκε ).* Υπενθυμίζεται ότι το **εν λόγω καταργημένο άρθρο 19** προνοούσε για την ευνοϊκή επιλογή των πλοιοδιαχειριστών να φορολογούνται για συγκεκριμένο φορολογικό έτος με εταιρικό φόρο με **φορολογικό συντελεστή 4,25 % επί των καθαρών εισοδημάτων τους.** [↑](#footnote-ref-14)
15. Καταργεί και αντικαθιστά την *Περί Φορολόγησης Πλοιοκτητών Κυπριακών Πλοίων Γνωστοποίηση του 2010 (Ε.Ε. Αρ. 4444, Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 30.7.2010, Κ.Δ.Π. 352/2010).* Βλ.επίσης ως προσωρινά μέτρα για την περίοδο Μάρτιος-Απρίλιος 2013 την *περί Φορολόγησης Πλοιοκτητών Κυπριακών Πλοίων (Ειδικές Διατάξεις Είσπραξης) Γνωστοποίηση του 2013 (Ε.Ε. Αρ. 4643, Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 29.3.2013, Κ.Δ.Π. 100/2013)* καθώςκαι την *περί Φορολόγησης Πλοιοκτητών Κυπριακών Πλοίων (Ειδικές Διατάξεις Είσπραξης) (Αρ.2) Γνωστοποίηση του 2013 (Ε.Ε. Αρ. 4658, Παρ. ΙΙΙ(Ι) ,ημερ. 19.4.2013, Κ.Δ.Π. 128/2013).*  [↑](#footnote-ref-15)
16. **Ο Νόμος 95(Ι)/2011 , σε ισχύ από 15 Ιουλίου 2011, κατάργησε και αντικατέστησε** *τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα ) Νόμους του 2001-2009 (Νόμος 47(Ι)/2001, όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 27(Ι)/2004 και 60 (Ι)/2009)* και την  *περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα ) Πρώτη Γνωστοποίηση του 2005 (Κ.Δ.Π. 256/2005).* [↑](#footnote-ref-16)
17. **Ο Τροποποιητικός Νόμος 155(Ι)/2015,** είναι εναρμονιστικός με τη σχετική **Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης 2013/38/ΕΕ***.*  [↑](#footnote-ref-17)
18. **Ο Τροποποιητικός Νόμος 187(Ι)/2020,** είναι εναρμονιστικός με τη σχετική **Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (EE) 2017/2110***.*  [↑](#footnote-ref-18)
19. Η Γνωστοποίηση **ΚΔΠ 411/2015**είναι εναρμονιστική με τη σχετική **Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης 2009/16/ΕΚ** όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την Οδηγία 2013/38/ΕΕ,με τον **Κανονισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) 2015/757** για τη παρακολούθηση, την υποβολή και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της Οδηγίας 2009/16/ΕΚ, καθώς και με τον **Κανονισμό (ΕΕ) 1257/2013** για την ανακύκλωση των πλοίων*.* Η Γνωστοποίηση **ΚΔΠ 411/2015,** κατάργησε και αντικατέστησε την προηγούμενη Γνωστοποίηση ΚΔΠ 308/2011. [↑](#footnote-ref-19)
20. Η Τροποποιητική Γνωστοποίηση **ΚΔΠ 57/2024**είναι εναρμονιστική με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2023/1805. [↑](#footnote-ref-20)
21. **Ο Νόμος 128(Ι)/2011, σε ισχύ από 7 Οκτωβρίου 2011, κατάργησε και αντικατέστησε** *τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμους του 2001-2004 ( Νόμος 46(Ι)/2001, όπως τροποποιήθηκε με Νόμο 83(Ι)/2004)* και την *Γνωστοποίηση για τη δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας του Πρότυπου της Συμφωνίας μεταξύ της Κυπριακής Δημοκρατίας και των Αναγνωρισμένων Οργανισμών (Κ.Δ.Π. 241/2005).*

Για μεταβατικούς σκοπούς και σκοπούς διατήρησης νομικών διατάξεων, δυνάμει του **άρθρου 15(2) του νέου Νόμου 128(Ι) / 2011,** η **ΚΔΠ 241/2005** αναφορικά με το σχετικό **Πρότυπο της Συμφωνίας** εξακολούθησε να είναι σε ισχύ μέχρι την κατάργηση και αντικατάσταση της τον Μάιο του 2019 με τη Γνωστοποίηση **ΚΔΠ 189/2019**  που αφορά στο νέο **Πρότυπο της Συμφωνίας**.

 [↑](#footnote-ref-21)
22. Το Διάταγμα **ΚΔΠ 473/2015** είναι εναρμονιστικό με την **Εκτελεστική Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης 2014/111/ΕΕ** για τη τροποποίηση της Οδηγίας 2009/15/ΕΚσχετικά με την έγκριση ορισμένων Κωδίκων και συναφών τροποποιήσεων ορισμένων Συμβάσεων και Πρωτοκόλλων από το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό*.*  [↑](#footnote-ref-22)
23. Σχετικός είναι επίσης και ο Κυρωτικός Νόμος με αύξοντα αριθμό **26** του Μέρους ΙΙ Α πιο κάτω. [↑](#footnote-ref-23)
24. Ο Νόμος 23(I)/2017 μεταφέρει στην κυπριακή έννομη τάξη την Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης 2014/90/EΕ η οποία κατάργησε την Οδηγία 96/98/EΚ. Συνεπώς, ο Νόμος 23(I)/2017 **σε ισχύ από τις**  **13.03.2017** **κατάργησε και αντικατέστησε** την προηγούμενη εθνική νομοθεσία, δηλ τους *περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμους του* *2002-2006 (Νόμος 55(I)/2002 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 48(I)/2004 και 110(I)/2006).*  [↑](#footnote-ref-24)
25. Η εν λόγω Γνωστοποίηση ΚΔΠ 91/2016, που μεταφέρει το Άρθρο 2 της Οδηγίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (ΕΕ) 2015/559, σε ισχύ από την 30η Απριλίου 2016 δυνάμει της προηγούμενης εθνικής νομοθεσίας (δηλ. με τον Νόμο 55(I)/2002 όπως τροποποιήθηκε*)* **εξακολουθεί να ισχύει**μεταβατικά δυνάμει του **άρθρου 38**του Νόμου23(I)/2017 και θεωρείται ότι εκδόθηκε δυνάμει του νέου Νόμου 23(I)/2017.

  [↑](#footnote-ref-25)
26. Το εν λόγω Διάταγμα ΚΔΠ 92/2016, που μεταφέρει το Άρθρο 1 της Οδηγίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (ΕΕ) 2015/559, σε ισχύ από την 30η Απριλίου 2016 δυνάμει της προηγούμενης εθνικής νομοθεσίας (δηλ. με τον Νόμο 55(I)/2002 όπως τροποποιήθηκε*)* **εξακολουθεί να ισχύει**μεταβατικά δυνάμει του **άρθρου 38**του Νόμου23(I)/2017 και θεωρείται ότι εκδόθηκε δυνάμει του νέου Νόμου 23(I)/2017.

 [↑](#footnote-ref-26)
27. Ο Νόμος 123(Ι)/2017 τέθηκε σε ισχύ την **1η Μαρτίου 2018**. [↑](#footnote-ref-27)
28. Ο Νόμος 189(I)/2020 μεταφέρει στην κυπριακή έννομη τάξη την Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) 2017/2110 η οποία κατάργησε την Οδηγία 1999/35/ΕΚ. Συνεπώς, ο Νόμος 189(I)/2020 **κατάργησε και αντικατέστησε** την προηγούμενη εθνική νομοθεσία, δηλ τους *περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Υποχρεωτικές Επιθεωρήσεις για την Ασφαλή Εκτέλεση Τακτικών Γραμμών από Οχηματαγωγά Ro-Ro και Ταχύπλοα Επιβατηγά Σκάφη) Νόμους του* *2002-2012 (Νόμος 59(I)/2002 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 46(I)/2004 και 93(I)/2012).*  [↑](#footnote-ref-28)
29. Ο Νόμος 190(I)/2020 μεταφέρει στην κυπριακή έννομη τάξη την Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) 2017/2108 η οποία τροποποίησε την Οδηγία 2009/45/EΚ (όπως τροποποιήθηκε με τις Οδηγίες 2010/36/ΕΕ και (ΕΕ) 2016/844) που αποτελεί απλά **αναδιατύπωσ**η της αρχικής Οδηγίας 98/15/ΕΚ. Συνεπώς, ο Νόμος 190(I)/2020 **κατάργησε και αντικατέστησε** την προηγούμενη εθνική νομοθεσία, δηλ τους *περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κανόνες και Πρότυπα Ασφαλείας Επιβατηγών Πλοίων) Νόμους του* *2002-2004 (Νόμος 58(I)/2002 όπως τροποποιήθηκε με το Νόμο 47(I)/2004).*  [↑](#footnote-ref-29)
30. Ο Νόμος 124(I)/2021 μεταφέρει στην κυπριακή έννομη τάξη την Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης 2017/159/ΕΕ.  [↑](#footnote-ref-30)
31. Ο Νόμος θα τεθεί  σε ισχύ  με Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου.   [↑](#footnote-ref-31)
32. Καταργεί και αντικαθιστά την προηγούμενη Απόφαση ΚΔΠ 343/1999. [↑](#footnote-ref-32)
33. Σχετικοί είναι επίσης οι Νόμοι με αύξοντα αριθμό **2**, **5, 6 , 7, 8 και 21** , στο Μέρος Ι,Α πιο πάνω, και ο Κυρωτικός Νόμος με αύξοντα αριθμό **27** του παρόντος Μέρους. [↑](#footnote-ref-33)
34. Οι εν λόγω Κανονισμοί μεταφέρουν στην εσωτερική έννομη τάξη της Κυπριακής Δημοκρατίας την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 και καταργούν τους περί Ευκολιών Υποδοχής και Απαγόρευσης Απόρριψης στη Θάλασσα Αποβλήτων Πλοίου και Καταλοίπων Φορτίου Κανονισμούς του 2003 έως 2017. [↑](#footnote-ref-34)
35. Βλ. επίσης τη σχετική *Συμφωνία Συνεργασίας Μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας του Λιβάνου για την Αεροναυτική και Ναυτική Έρευνα και Διάσωση, που υπογράφτηκε στις 16.11.2008 (Κυρωτικός Νόμος 14(ΙΙΙ)/2008)* (Ε.Ε. Αρ. 4105, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 4.07.2008).\* **καθώς και τη** *Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Κράτους του Ισραήλ για το Συντονισμό Υπηρεσιών Αεροναυτικής και Ναυτικής Έρευνας και Διάσωσης, που υπογράφτηκε στις 16.02.2012 (Κυρωτικός Νόμος 20(ΙΙΙ)/2012)* (Ε.Ε. Αρ. 4165, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 29.06.2012).\* **καθώς και τη** *Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας σχετικά με τη Συνεργασία στους Τομείς της Έρευνας και Διάσωσης, που υπογράφτηκε στις 13.10.2014 (Κυρωτικός Νόμος 4(ΙΙΙ)/2015)* (Ε.Ε. Αρ. 4203, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 6.02.2015). \* [↑](#footnote-ref-35)
36. Από τις **20.8.2013**, τα άρθρα 7, 8, 26-28 του Κυρωτικού Νόμου 13(ΙΙΙ)/1995 όπως τροποποιήθηκε καταργήθηκαν δυνάμει του άρθρου 161 του *περί της Διεθνούς Συμβάσεως Ναυτικής Εργασίας του 2006 (Κυρωτικού) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμου του 2012 (*βλ. Κυρωτικό Νόμο *6(ΙΙΙ)/2012,*  με αύξοντα αριθμό **27** του Μέρους ΙΙ Α πιο κάτω).

 [↑](#footnote-ref-36)
37. **Τα ποσά περιορισμού της ευθύνης του πλοιοκτήτη δυνάμει της *Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης για Ζημία που Προκαλείται από τη Ρύπανση Καυσίμων Δεξαμενής Πλοίων ( Σύμβαση Bunkers)* αυξήθηκαν από τις 8 Ιουνίου 2015 λόγω της αύξησης κατά την ίδια ημερομηνία των ποσών περιορισμού της ευθύνης του πλοιοκτήτη δυνάμει της *Σύμβασης περί Περιορισμού της Ευθύνης για Ναυτικές Απαιτήσεις του 1996* ( *Σύμβαση LLMC 1996*). Βλ. πιο κάτω υποσημείωση για σχετικό Κυρωτικό Νόμο με αύξοντα αριθμό 26 του παρόντος Μέρους ( βλ. επίσης Εγκύκλιο ΤΕΝ Αρ. 14/2015 ημερ. 22 Ιουνίου 2015).**  [↑](#footnote-ref-37)
38. Σχετικός είναι επίσης και ο εναρμονιστικός Νόμος με αύξοντα αριθμό **26** του Μέρους ΙΑ πιο πάνω. **Τα ποσά περιορισμού της ευθύνης του πλοιοκτήτη δυνάμει της *Σύμβασης περί Περιορισμού της Ευθύνης για Ναυτικές Απαιτήσεις του 1996* ( *Σύμβαση LLMC 1996*) αυξήθηκαν από τις 8 Ιουνίου 2015 δυνάμει της διαδικασίας σιωπηρής αποδοχής (tacit acceptance procedure) που προβλέπεται από το Άρθρο 8 του σχετικού Πρωτοκόλλου του 1996 (LLMC Protocol). Τα νέα αυξημένα ποσά περιορισμού της ευθύνης του πλοιοκτήτη υιοθετηθήκαν δυνάμει της Απόφασης LEG 5 (99) της Νομικής Επιτροπής του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού ημερ. 19 Απριλίου 2012 ( βλ. Εγκύκλιο ΤΕΝ Αρ. 14/2015 ημερ. 22 Ιουνίου 2015).**  [↑](#footnote-ref-38)
39. O Κυρωτικός Νόμος 6(ΙΙΙ)/2013, σε ισχύ από **20.8.2013** κατάργησε δυνάμει του άρθρου 161 αυτού:

ορισμένες διατάξεις των *περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Πλοίαρχοι και Ναυτικοί) Νόμων του 1963-2002* ( βλ. Νόμο με αύξοντα αριθμό **2** του Μέρους ΙΑ πιο πάνω).

	* *τον περί της Σύμβασης περί του Ελαχίστου Ορίου Ηλικίας Εισδοχής Παιδιών σε Απασχόληση στη Θάλασσα (Κυρωτικό) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο του 1994 (Ν. 8(ΙΙΙ)/94). (Ε.Ε. Αρ. 2886, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 17.06.1994).*
	* τον *περί της Σύμβασης περί Επαναπατρισμού των Ναυτικών (Κυρωτικό) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο του 1995 (Ν. 12(ΙΙΙ)/95). (Ε.Ε. Αρ. 2980, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 09.06.1995).*ορισμένες διατάξεις των *περί της Σύμβασης περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστα Επίπεδα) του 1976 (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1995 -2006.* ( βλ. Κυρωτικό Νόμο με αύξοντα αριθμό **18** του παρόντος Μέρους πιο πάνω).

Σχετικοί είναι επίσης οι Νόμοι με αύξοντα αριθμό **2,** **5 έως 8**, **11** **έως** **13** και **21** του Μέρους Ι Α πιο πάνω. Σχετικός είναι επίσης και ο Κυρωτικός Νόμος με αύξοντα αριθμό **4** του παρόντος Μέρους. [↑](#footnote-ref-39)
40. Ο κατάλογος περιλαμβάνει μόνον 7 Πολυμερείς Συμβάσεις για τις οποίες η Κυβέρνηση της Κυπριακής Δημοκρατίας απέστειλε ρητή Δήλωση Κρατικής Διαδοχής στον θεματοφύλακα τους. Ο κατάλογος δεν περιλαμβάνει άλλες 4 Πολυμερείς Ναυτιλιακές Συμβάσεις οι οποίες συνομολογήθηκαν από το Ηνωμένο Βασίλειο όταν η Κύπρος ήταν Βρετανική Αποικία και για τις οποίες η διαδικασία Κρατικής Διαδοχής δεν έχει τυπικά συμπληρωθεί και συνεπώς δεν είναι σίγουρο εάν οι Συμβάσεις αυτές δεσμεύουν ολικώς ή μερικώς την Κυπριακή Δημοκρατία. **Συντμήσεις** που χρησιμοποιούνται στο παρόν Μέρος ΙΙ Β **: BSP**: British and Foreign State Papers (an Official UK Publication) ; **FM**: Cyprus Ministry of Foreign Affairs File Number ; **LNTS**: League of Nations Treaty Series; **ML**: Cyprus Ministry of Labour and Social Insurance File Number ; **Treaty Series**: United Kingdom Treaty Series ; **UNTS**: United Nations Treaty Series. [↑](#footnote-ref-40)
41. Λόγω ενοποίησης της Γερμανίας, όλες οι διμερείς Συμφωνίες με την Λαοκρατική Δημοκρατία της Γερμανίας, συμπεριλαμβανομένης και της ναυτιλιακής, έχουν ανασταλεί μέχρι νεότερης γνωστοποίησης από τις Ομοσπονδιακές Γερμανικές Αρχές. [↑](#footnote-ref-41)
42. Βλ. Εγκύκλιο του Διευθυντή του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας της Κυπριακής Δημοκρατίας με Αρ. 49/2004. [↑](#footnote-ref-42)
43. Η παρούσα διμερής Συμφωνία με την πρώην Ε.Σ.Σ.Δ. δεσμεύει από τις 19.01.1992 την Ρωσική Ομοσπονδία (Russian Federation), η όποια με την Ρηματική της Διακοίνωση αρ. 6 ημερ.19.01.1992, διαδέχτηκε την πρώην Ε.Σ.Σ.Δ σε όλες της τις διεθνείς διμερείς και πολυμερείς υποχρεώσεις. [↑](#footnote-ref-43)
44. Το Πρωτόκολλο του 2003 τέθηκε σε ισχύ στις 30 Σεπτεμβρίου 2004, βλ. Εγκυκλίους του Διευθυντή του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας της Κυπριακής Δημοκρατίας με Αρ. 48/2004 και Αρ. 26/2005. [↑](#footnote-ref-44)
45. ΗΣυμφωνία του 2004 τέθηκε σε ισχύ στις 11 Φεβρουαρίου 2005, βλ. Εγκύκλιο του Διευθυντή του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας της Κυπριακής Δημοκρατίας με Αρ. 6/2005. [↑](#footnote-ref-45)
46. Η Συμφωνία θα τεθεί σε ισχύ 30 μέρες μετά τη λήψη γνωστοποίησης από το άλλο Συμβαλλόμενο με την Κυπριακή Δημοκρατία Μέρος , που θα δηλώνει την επικύρωση της Συμφωνίας σύμφωνα με τις συνταγματικές του διαδικασίες ή την εθνική του νομοθεσία. Τελικά, η Συμφωνία αυτή ακυρώθηκε το 2013, βλ. σχετική Γνωστοποίηση του Υπουργού Συγκοινωνιών και Έργων που δημοσιεύτηκε στην *Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας Αρ. 4165, Παρ.VII ημερ. 8.02. 2013.* [↑](#footnote-ref-46)
47. Η Συμφωνία θα τεθεί σε ισχύ 30 μέρες μετά τη λήψη γνωστοποίησης από το άλλο Συμβαλλόμενο με την Κυπριακή Δημοκρατία Μέρος , που θα δηλώνει την επικύρωση της Συμφωνίας σύμφωνα με τις συνταγματικές του διαδικασίες ή την εθνική του νομοθεσία. [↑](#footnote-ref-47)
48. Η Συμφωνία θα τεθεί σε ισχύ 30 μέρες μετά τη λήψη γνωστοποίησης από το άλλο Συμβαλλόμενο με την Κυπριακή Δημοκρατία Μέρος , που θα δηλώνει την επικύρωση της Συμφωνίας σύμφωνα με τις συνταγματικές του διαδικασίες ή την εθνική του νομοθεσία. [↑](#footnote-ref-48)
49. Η Συμφωνία θα τεθεί σε ισχύ 30 μέρες μετά τη λήψη της τελευταίας γνωστοποίησης με την οποία θα κοινοποιείται η επικύρωση της Συμφωνίας σύμφωνα με τις συνταγματικές διαδικασίες ή την εθνική νομοθεσία του κάθε Συμβαλλόμενου Μέρους, ανάλογα με την περίπτωση . [↑](#footnote-ref-49)
50. Η Συμφωνία του 2006 τέθηκε σε ισχύ στις 20 Φεβρουαρίου 2011, βλ. Εγκύκλιο Διευθυντή ΤΕΝ Αρ. 67/2012. [↑](#footnote-ref-50)
51. Βλ. επίσης το *Μνημόνιο Συναντίληψης μεταξύ της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Αραβικής Δημοκρατίας της Αιγύπτου για Συνεργασία στον τομέα της Προστασίας του Περιβάλλοντος* ημερ. 26.11.2006.(Ε.Ε. Αρ. 4080, Παρ.VII ,ημερ. 31.01.2007). [↑](#footnote-ref-51)
52. Ο κατάλογος περιλαμβάνει μόνο 4 Διμερείς Συμφωνίες για τις οποίες η Κυβέρνηση της Κυπριακής Δημοκρατίας απέστειλε ρητή Δήλωση Κρατικής Διαδοχής στο θεματοφύλακα τους. Ο κατάλογος δεν περιλαμβάνει άλλες 34 Διμερείς Συμφωνίες εμπορικής ναυτιλίας και συναφών θεμάτων οι οποίες συνομολογήθηκαν από το Ηνωμένο Βασίλειο όταν η Κύπρος ήταν Βρετανική Αποικία και για τις οποίες η διαδικασία Κρατικής Διαδοχής δεν έχει τυπικά συμπληρωθεί και συνεπώς δεν είναι σίγουρο εάν οι Συμβάσεις αυτές δεσμεύουν ολικώς ή μερικώς την Κυπριακή Δημοκρατία. **Συντμήσεις** που χρησιμοποιούνται στο παρόν Μέρος ΙΙ Δ **: BSP**: British and Foreign State Papers (an Official UK Publication) ; **FM**: Cyprus Ministry of Foreign Affairs File Number ; **LNTS**: League of Nations Treaty Series; **ML**: Cyprus Ministry of Labour and Social Insurance File Number ; **Treaty Series**: United Kingdom Treaty Series ; **UNTS**: United Nations Treaty Series. [↑](#footnote-ref-52)
53. Στο παρόν Μέρος, τα *Διεθνή Νομοθετήματα* εντοπίζονται ως **[ Int ] . Όλα τα υπόλοιπα νομοθετήματα που καταγράφονται στο** παρόν **Μέρος συνιστούν *Εθνικά Νομοθετήματα*.**  [↑](#footnote-ref-53)
54. Βλ. επίσης τον Νόμο *περί της Ηπειρωτικής Υφαλοκρηπίδος* με αύξοντα αριθμό **3** πιο κάτω,στο Α του παρόντος Μέρους.  [↑](#footnote-ref-54)
55. Βλ. επίσης τον Κυρωτικό Νόμο της *Συμβάσεω*ς *περί της Ηπειρωτικής Υφαλοκρηπίδος* με αύξοντα αριθμό **2** πιο πάνω, στο Α του παρόντος Μέρους. [↑](#footnote-ref-55)
56. Βλ. επίσης τον *περί της Συμφωνίας μεταξύ της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Αραβικής Δημοκρατίας της Αιγύπτου για την Οριοθέτηση της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης (Κυρωτικό) Νόμο του 2003 (Ν. 15 (ΙΙΙ)/2003).(Ε.Ε. Αρ. 3699, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 21.03.2003).* [↑](#footnote-ref-56)
57. τον *περί της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Κράτους του Ισραήλ για την Οριοθέτηση της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης (Κυρωτικό) Νόμο του 2011 (Ν. 7 (ΙΙΙ)/2011).(Ε.Ε. Αρ. 4143, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 25.02.2011).*

τον *περί της Συμφωνίας Πλαίσιο για Εκμετάλλευση Υδρογονανθράκων στη Μέση Γραμμή (Κυρωτικό) Νόμο του 2014 (Ν.17(ΙΙΙ)/2014) (Ε.Ε. Αρ. 4196, Παρ. Ι(ΙΙΙ), ημερ. 25.07.2014). Συμφωνία Πλαίσιο*  που υπογράφτηκε στις 21 Δεκεμβρίου 2013 μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Αραβικής Δημοκρατίας της Αιγύπτου**{καταργεί και αντικαθιστά προηγούμενη Συμφωνία Πλαίσιο του 2006 και το σχετικό Κυρωτικό Νόμο 2(ΙΙΙ)/2012}**

 Βλ. επίσης *Οι περί Υδρογονανθράκων (Αναζήτηση, Έρευνα και Εκμετάλλευση)* *Κανονισμοί του 2007.(Ε.Ε. Αρ. 4170, Παρ, ΙΙΙ(Ι), ημερ. 26.01.2007, Κ.Δ.Π. 51/2007).* ***\* +*** ***(ΕΝ)****.* και τη Γνωστοποίηση αναφορικά με το *Πρότυπο Συμβόλαιο Έρευνας και Αναλογικού Καταμερισμού Παραγωγής. (Ε.Ε. Αρ. 4550, Παρ, ΙΙΙ(Ι) ημερ. 20.02.2012, Κ.Δ.Π. 50/2012).* [ καταργεί και αντικαθιστά προηγούμενο *Πρότυπο Συμβόλαιο* που δημοσιεύτηκε στην Ε.Ε. Αρ. 4165, Κύριο Μέρος, ημερ. 16.02.2007 ]. ***\**  *+*** ***(ΕΝ)***  [↑](#footnote-ref-57)
58. Οι εν λόγω νέοι **Κανονισμοί Κ.Δ.Π. 191/2017** μεταφέρουν στην κυπριακή έννομη τάξη τη σχετική **Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης 2013/53/ΕΕ**, και συνεπώς καταργούν και αντικαθιστούν τους *περί των Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναψυχής) Κανονισμούς του 2003-2006 ( ΚΔΠ 307/2003 όπως τροποποιήθηκε με ΚΔΠ 537/2004 και ΚΔΠ 302/2006)* οι οποίοι μετέφεραν την παλιά Οδηγία 94/25/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε. [↑](#footnote-ref-58)
59. Το Διάταγμα του Υπουργικού Συμβουλίου ΚΔΠ 265/74 υιοθετήθηκε δυνάμει του άρθρου 25 του *περί Ρυθμίσεως Λιμένων Νόμου, Κεφ. 294* (σήμερα άρθρο 15(1) του *περί της Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμου 38/73*, όπως τροποποιήθηκε με τον Νόμο 28 του 1979) . Βλ. επίσηςτον *περί Καταργήσεως του περί Ρυθμίσεως Λιμένων Νόμο του 1976 (Ν. 1/76).(Ε.Ε. Αρ. 1249, Παρ. Ι, ημερ. 16.01.1976).* [↑](#footnote-ref-59)
60. Περιέχει το *Πρωτόκολλο κατά του Λαθρεμπορίου Μεταναστών δια Ξηράς, Θαλάσσης και Αέρος.*  [↑](#footnote-ref-60)
61. Η Κ.Δ.Π. 195/2015 τροποποιεί το *Πρώτο Παράρτημα* του Νόμου **78(I)/2007 και εισάγει μηχανισμό επιβολής διοικητικών προστίμων για παραβιάσεις ορισμένων υποχρεώσεων αναφορικά με τα δικαιώματα των επιβατών στις θαλάσσιες μεταφορές που πηγάζουν από τον Κανονισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) Αρ. 1177/2010** (βλ. επίσης την Εγκύκλιο ΤΕΝ Αρ. 13/2015 ημερ. 15.06.2015). [↑](#footnote-ref-61)
62. Καταργεί τον *περί της Διεθνούς Συμφωνίας περί Συντηρήσεως Ορισμένων Φάρων εν τη Ερυθρά Θαλάσση (Κυρωτικό) Νόμο του 1979 (Ν.83/79).*  [↑](#footnote-ref-62)
63. **Ο Νόμος 148(Ι)/2012, σε ισχύ από 2 Νοεμβρίου 2012, κατάργησε και αντικατέστησε** *τον περί Διατυπώσεων Υποβολής Δηλώσεων για τα Πλοία κατά τον Κατάπλου σε ή / και τον Απόπλου από Λιμένες της Δημοκρατίας Νόμο του 2003 ( Ν. 155(Ι)/2003)* καθώς και τη συναφή *Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου για την έναρξη ισχύος του Νόμου Κ.Δ.Π. 332/2004.*  [↑](#footnote-ref-63)
64. Η **Κ.Δ.Π. 605/2020** μεταφέρει στην κυπριακή έννομη τάξη τις τροποποιήσεις που επιφέρει η Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης  **(EE) 2017/2109** στην Οδηγία 2010/65/EE . [↑](#footnote-ref-64)
65. Η **Κ.Δ.Π. 189/2022** μεταφέρει στην κυπριακή έννομη τάξη τις τροποποιήσεις που επιφέρει η Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης  **(EE) 2019/883** στην Οδηγία 2010/65/EE . [↑](#footnote-ref-65)
66. Καταργεί τους περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων Νόμους του 2003 έως 2018 (Ν. 148(Ι)/2003 όπως τροποποιήθηκε). Στον νέο Νόμο 160(Ι)/2022 υπάρχει πρόνοια για μεταβατικές διατάξεις με βάση την οποία Διατάγματα και οι Γνωστοποιήσεις που εκδόθηκαν δυνάμει των υπό κατάργηση περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων Νόμων συνεχίζουν να ισχύουν μέχρι την έκδοση νέων. [↑](#footnote-ref-66)